

تجربة قيادة / موضوع الغلاف



خاص / عرب موتورز - الدوحة
تجربة قيادة / نبيل الحسن
تصوير / DREW CAINAG

إنفينيتي QX70 الجاهزية المبرجة

إنها سيارة الكروس أوفر الجذابة بمحرك 5 لتر AWD بقوة 390 حصاناً V8 وتقنية التحكم المتضابر برفع الصمامات (VVEL) ونظام الدفع الذكي بكامل المجلات من إنفينيتي.

ويوحى التصميم الجريء لسيارة إنفينيتي QX70 بقوة أدائها، وتتميز السيارة بغطاء المحرك الطويل وقاعدة المجلات الموسعة والأجزاء القصيرة الممتدة في الأمام والخلف. وتسمح فتحات الهواء المميزة، الموجودة خلف المجلتين الأماميتين، بتدفق الهواء من خلال دجرة المحرك إلى خارج المركبة ما يخفض درجة رفع الطرف الأمامي، بينما يستوحى تصميم الشبك والواجهة الأمامية الجريء تأثيره من السيارة التجريبية المدهشة "إنفينيتي إيسانس".



TEST DRIVE / COVER STORY





وتتمتع QX70 ببنية متقدمة للهيكل تعزز الشكل الخارجي المصقول والواثق، حيث تتسع السيارة لخمس أشخاص وسعة حيز الأمتعة يتسع لأربع حقائب للعبة الغولف بالحجم الكامل. وتستفيد QX70 من بنية المنصة المتينة لوضعية المحرك في مقدمة السيارة مع الدفع الخلفي، إضافة إلى توزيع متعادل للوزن من الأمام للخلف للمساعدة في توفير التحكم الاستثنائي بالأداء. وبذلت إنفينيتي جهوداً كبيرة لتخفيف الوزن بما في ذلك استخدام أبواب وغطاء المحرك من الألمنيوم ولتعزيز متانة الهيكل.

كما تشمل مظاهر الأداء الواضحة في إنفينيتي QX70 أضواء الضباب بمصابيح زينون الرئيسية المزدوجة ذات التفريغ شديد التركيز (HID). ويتعزز الشكل الخارجي الجريء من خلال خط الكتف من الأمام للخلف وخط السقف المتجه نحو الوراء والجناح الخلفي المدمج. وتمتد الأضواء الخلفية بتقنية الصمامات الثنائية المضاءة (LED) إلى خارج هيكل السيارة وتساهم في تشكيل قوة سفلية ديناميكية، بينما تعزز فتحتنا العادم الكبيرتان والمطليتان بالكروم المظهر المنعم بالحركة والجرأة لهذه السيارة.

بورشه تطرح نسلين متفوقين من "بوكستر" و "كايمن" مع تطبيق متكيف

وتضم المقصورة الداخلية في إنفينيتي QX70 كافة مستلزمات السائق في بيئة تشبه مركز السيطرة والتي تعزز تجربة القيادة، ويقدم المقعدان الجديان الأماميان آلية التعديل الكهربائي بثقان حركات للسائق والراكب، وبأنياب مميزة تناسب مع وطنية التدهئة والتبريد لتحقيق أعلى مستويات الراحة في جميع الفصول. ويضيف المقعد الرياضي المتوفر للسائق مساند داعمة على الجوانب يمكن تعديلها آلياً، وآلية يدوية لتعديل مساحة المقعد. ويشمل تصميم المقصورة الداخلية ذات التقنية العالية لوحة التجهيزات المركزية باللمسة التلقائية والتي تعبر عن شخصية إنفينيتي الحصرية وعدادات "هاين هيجن" المتوهجة كهربائياً.



الملوثة في المقصورة الداخلية. ويشمل النظام نمط التنظيف (Clean Mode) الذي يستخدم تقنية "التأين" لتخفيف الجسيمات غير المرغوب فيها العالقة في الهواء. وهناك أيضاً نمط الأيون (Ion Mode) الذي يشكل تركيزاً عالياً للأيونات السالبة لاضفاء النظارة في الهواء، كالشعور الذي نحسه بعد العواصف الرعدية أو بالتقرب من شلالات المياه. ويستخدم النظام مرشحاً ذو ألياف مليئة ببوليفينول بذور العنب الطبيعي والذي له القدرة على تقليل المواد المسببة للحساسية والتي لا تستطيع المرشحات التقليدية التخلص منها بسبب صغر حجمها.

ومن المزايا الترحيبية الأخرى المفتاح الذكي من إنفينيتي مع خاصية التشغيل بلمسة زر واحدة، ونظام الاضاءة الترحيبي الذي يعمل بالتسلسل عند الدخول إلى السيارة ويبدأ بتشغيل المصابيح الترحيبية في المرايا الخارجية عندما يقترب السائق من QX70 ويتواصل ليضيء المناطق الرئيسية مع جلوس السائق والركاب في المقصورة الداخلية. وهناك ثلاثة ألوان للمقصورة هي: اللون القمحي والغرانيت وجافا.

ويتوفر بشكل قياسي في 3.7 QX70 لتر و 5 QX70S لتر نظام التحكم المتقدم بالمتناخ (ACCS) وإعادة تدوير الهواء تلقائياً ونظام منقي الجو "جريب بوليفينول" "بلازماكلستر" (Plasmacluster) الذي يقلل

كما يتوفر نظام الوضعية الأوتوماتيكية للقيادة، الذي يحرك عجلة القيادة والمرايا الخارجية بشكل تكيفي إلى الوضعية الصحيحة عند تعديل المقعد، ما يسمح للسائق بتغيير وضعية المقعد والمحافظة على نفس مستوى الرؤية في المرآة والتوازن بين عجلة القيادة ومستوى كتف السائق. وهناك مجموعة كبيرة من تجهيزات الراحة والملاءمة في المقصورة الداخلية لسيارة QX70 تشمل عجلة القيادة وذراع ناقل الحركة المكسوین بالجلد وحامل الأكواب الثائتي في الأمام والخلف والمقاس الكهربائية بقوة 12 فولط والنوافذ الكهربائية بخاصية الفتح والاعلاق الكامل بلمسة زر في الأمام والأقفال الكهربائية للأبواب وغطاء المقاعد "تانو" (tonneau) والتعليمات من الألمنيوم في الدواسات.

TEST DRIVE / COVER STORY

معدل واسع لتغطية السرعة ومنطقة عريضة للاقفال، بالإضافة إلى النمط اليدوي لتغيير السرعة، والتقنية التي تلائم بين عملية النقل إلى سرعات أدنى وبين سرعة دوران المحرك (DRM) وتقنية التحكم المتكيفة بنقل الحركة (ASC). وتحقق تقنية التحكم المتكيفة بنقل الحركة (ASC) القياسية توقيت تغيير السرعة حسب أسلوب القيادة. وتتوفر مفاتيح نقل الحركة المصنوعة من المغنيسيوم في QX70، وهي قياسية في نسخة QX70 5 لتر، بينما يتوفر نظام التحكم الديناميكي بالمركبة (VDC) مع نظام التحكم بالسحب (TCS) قياسياً في كافة طرازات QX70.

(VVEL) الذي يُعدّل بشكل مستمر توقيت الصمامات وحجم الرفع ما يعزز الكفاءة في استهلاك الوقود مع عزم دوران أعلى وإنبعاثات محسنة مقارنة بالتصاميم التقليدية التي لا تعتمد تقنية التحكم المتغير برفع الصمامات. وتسمح أعمدة الكامات حسب تقنية التحكم المتغير برفع الصمامات مع نظام التحكم المتغير برفع الصمامات باستمرار (CVTCS) - بالوصول إلى حد 6.800 دورة في الدقيقة.

وتوجد آلية واحدة لنقل الحركة في إنفينيتي QX70 - ناقل حركة أوتوماتيكي متطور بسبعة سرعات يوفر

وزودت السيارة بنظام بوز Bose* الصوتي الفاخر والمتقدم الذي صمم لتقديم أرقى جودة في الصوت داخل المقصورة الداخلية لسيارة إنفينيتي QX70. ويشمل النظام 11 سماعة وراديو AM/FM ومشغل الأقراص المدمجة وفتحة USB لواجهة iPod* والتجهيزات الأخرى المتطابقة مع النظام. كما يتوفر بشكل قياسي الهوائي متعدد الوظائف وأزرار التحكم بالصوت عن بُعد المركبة على عجلة القيادة.

زودت إنفينيتي QX70S بمحرك V8 سعة 5.0 لتر بشكل قياسي بقوة 390 حصاناً وعزم دوران 500 نيوتن متر. ويستخدم المحرك تقنية التحكم المتغير برفع الصمامات



تجربة قيادة / موضوع الغلاف

يساعد في توليد استجابة سلسلة للتوجيه عند السرعات المنخفضة وتعزيز السيطرة عند السرعات العالية.

وتتم عملية الفرملة من خلال المكابح بالأقراص الموهوة في العجلات الأربع مع تقنية تعزيز المكابح ونظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرملة (EBD)

تستخدم QX70 2014 مرة أخرى مجموعة من الأنظمة التقنية المتقدمة. وتستفيد شاشة الرؤية الشاملة من أربع كاميرات صغيرة بزوايا عريضة للغاية، مركبة في مقدمة ومؤخرة وجانبي QX70 لتقديم منظر إفتراضي 360°

ارتدادية لتحقيق استجابة رائعة وقيادة مريحة وواثقة وتحكم كامل.

يقدم نظام التعليق بخاصية التحكم المستمر بالتخميد (CDC) المتوفر مخدمات خاصة مُتحكم بها إلكترونياً. وباستخدام العديد من الحساسات، يغير النظام بشكل مستمر نوعية التخميد لتحقيق أعلى مستويات الراحة والتحكم. وهناك زر لاختيار واحد من نمطين للتخميد من قبل السائق: ("Auto") و("Sport"). توفر QX70S5 لترنظام التوجيه الخلفي النشط والمتقدم الذي يستخدم وحدة تحكم الكترونية دقيقة مزودة بمحرك لتحويل العجلتين الخلفيتين إلى درجة واحدة ما

وجهاز طراز 5 QX70S لتر نظام الدفع الذكي بكامل العجلات من إنفينيتي الذي يستخدم أسلوباً متقدماً للتحكم بتقسيم عزم الدوران ويعيد توزيع عزم الدوران تلقائياً إلى العجلات (100:0 حتى 50:50 من الأمام إلى الخلف) حسب ظروف الطريق والقيادة.

وزودت QX70 بتعليق مستقل على الزوايا الأربع، حسب تصميم عظم الترفوة في الأمام وتصميم متعدد الوصلات في الخلف. ويستخدم النظام قضبان التثبيت ذات القطر الواسع على الجانبين، ويشمل أيضاً تقنية المخدمات الخاصة (Dual Flow Path) مع نوابض



بورشه تطرح نسختين متفوقتين من
"بوكستر" و"كايمن" مع تهليق متكيف

TEST DRIVE / COVER STORY

الأمامية الإضافية ثنائية التشغيل وحساسات أحزمة الأمان وحساسات تصنيف الركاب والوسائد الهوائية الإضافية للحماية من الاصطدامات الجانبية والمركبة في المقاعد والوسائد الهوائية الستارية الإضافية للحماية من الاصطدامات الجانبية والمركبة في السقف مع حساس التدحرج لحماية منطقة الرأس للركاب على الجانبين.

إنفينيتي QX70 جذابة ورياضية ومثيرة تتمتع بتصميم رائع وتقدم تجربة قيادة تليق بالسيارات الرياضية ضمن فخامة وراحة لا تقارن.

التي أمامها أثناء الحركة المرورية البيئية أو على الطرقات السريعة. وتخفف تقنية التحكم الذكي بتثبيت السرعة من ضغوطات السائق وخاصة على الطرق المزدحمة، وتعمل هذه التقنية على مجموعة واسعة من السرعات وتساعد السائق على تخفيض سرعة السيارة. وقد يؤدي الاخفاق في تطبيق المكابح إلى وقوع حادث مروري.

وتشمل مزايا السلامة القياسية خاصة التذكير لاستخدام حزام الأمان، ونظام الوسائد الهوائية المتقدمة من إنفينيتي (AABS) مع الوسائد الهوائية

للأجسام حول السيارة، ما يساعد على المناورة في الأماكن الضيقة. ويستخدم النظام معالجة متقدمة للصور لربط الصور القادمة من جميع الكاميرات وتقديم منظر فوقي فريد من نوعه للمنطقة المحيطة بالركبة. وتمت إضافة نظام كشف الأجسام المتحركة (MOD) في طراز 2013.

وترفع تقنية التحكم الذكي بتثبيت السرعة خاصية تثبيت السرعة إلى مستويات جديدة، فتساعد في المحافظة على المسافة المحددة مسبقاً التي تفصل السيارة عن المركبة





تجربة قيادة



شفروليه تاهو 2015
عملاق عالم السيارات يعود بقوة



TEST DRIVE



من السهل أن تفكر بطرازي شفروليه تاهو وسويربان على أنها سيارات كلاسيكية من حيث المبدأ، وأن الزمن قد عفا عليها. فمعظم المنافسين تحولوا إما لسيارات "الكروس أوفر" أو سيارات الميني فان. ولكن شفروليه لديها من الخبرة في منطقة الشرق الأوسط ما يكفي لتعرف أذواق المستهلكين، لذلك تمسكت الشركة بالمعادلة الأساسية الناجحة للسيارة. سيارة دفع رباعي كبيرة الحجم، مقصورة تتسع لثمانية ركاب مع مساحة تحميل كبيرة، محرك V8 كبير مع توفير نظام دفع رباعي، وطبعاً تجهيزات ممتازة تضاف إلى الاعتمادية العالية.

المعادلة ناجحة جداً، ومبيعات شفروليه في المنطقة تتحدث عن نفسها. واليوم تقدم الشركة جيلاً جديداً بالكامل من التاهو (السويربان هو ببساطة نفس السيارة ولكن مع زيادة في الطول ومساحة تحميل أوسع)، هو فعلاً جديد بالكامل. إذ لا تتشارك السيارة الجديدة بأي قطعة على الإطلاق مع الطراز السابق.

التغيير التصميم واضح جداً، وخاصة في المقدمة، والتي ركزت فيها شفروليه على تصميم يخفي حجم السيارة الهائل ويعطيها شكلاً أكثر حداثة، ولكن مع الحفاظ على هوية شفروليه المهودة. والأمر ذاته ينطبق على جوانب السيارة ومؤخرتها، حيث تظهر الخطوط المستقيمة العرضية التي تعطي السيارة شكلاً أكثر رشاقة، وتخفي أبعادها المهولة بشكل ممتاز.



خاص / عرب موتورز - الحوحة
تجربة قيادة / نبيل الحسن
تصوير / DREW CAINAG



تصميم المقصورة الحديث جاء بالتزامن مع تركيز شفروليه على الناحية العملية في السيارة. بعض النواحي ظاهرة وواضحة، كالمقاعد القابلة للطي بشكل مسطح في الصفين الثاني والثالث، والتي تعمل كهربائياً بكبسة زر، و نظام الترفيه في المقاعد الخلفية مع مشغل Blu-ray DVD (تتوفر شاشتان في طراز سوبربان). إلا أن نظرة فاحصة أكثر تكشف عن وجود ستة منافذ USB وستة مقابس كهربائية، من ضمنها مقبس ثلاثي الفتحات بطاقة 220 فولت، لتشغيل جميع أنواع الأجهزة الإلكترونية، وبما يصل إلى 12 موقع شحن مختلفين بالإضافة إلى مرآة محادثة في السقف توفر رؤية بانورامية في المقاعد الخلفية، وهو أمر يعرف قيمته كل من جرب القيادة مع أطفال في المقعد الخلفي! كذلك اهتمت شفروليه بتواحي الاستخدام اليومي، فركزت مثلاً على فتحة الباب الخلفي الأوسع، وتصميم المقاعد بحيث يسهل الدخول والخروج إلى الصف الثالث.

إذا كان الشكل الخارجي جديداً تماماً، فالمقصورة من الداخل تعتبر ثورة بالنسبة لمن اعتاد قيادة التاهو بأجيالها السابقة. فقد تخلت شفروليه عن الخطوط الكلاسيكية البسيطة للمقصورة، واستعاضت عنها بلوحة قيادة حديثة التصميم بتجهيزات متكاملة، تظهر الفارق الكبير في التفكير والتوجه العام للشركة بين الجيل السابق والجيل الجديد.

أبرز ما في المقصورة لوحة القيادة التي تضم الشاشة الوسطية الكبيرة بقياس 8 إنش، مع نظام MyLink المعروف من شفروليه. هذه الشاشة تخفي خلفها حيز تخزين "سري" يمكن وضع بعض الحاجيات فيه، بالإضافة إلى وصلة لجهاز الهاتف الجوال أو جهاز الموسيقى، وبالتالي يمكن التحكم فيه عبر هذه الشاشة، والتي تضم طبعا أنظمة الملاحة والموسيقى.

TEST DRIVE

كذلك اهتمت شفروليه بنواحي السلامة والأمان، فتم تزويد شفروليه تاهو 2015 بمجموعة من أنظمة السلامة لتوفر للسيارة ما تسميه شفروليه "360 درجة من الحماية". هذه الأنظمة تتضمن، بالإضافة إلى الأنظمة المعتادة مثل مكابح ABS ونظام التحكم بالتماسك وأكياس الهواء، نظام تنبيه من الاصطدامات الأمامية، ونظام إنذار خلفي، والتنبيه عند الانحراف وتغيير المسار والتنبيه من السيارات التي تمر خلف السيارة، مع مقاعد خاصة تنبه السائق لهذه الأخطار باهتزازات خفيفة. كذلك تتوفر شفروليه تاهو 2015 بنظام تثبيت السرعة متفاعل يحافظ على سرعة السيارة، ولكنه أيضا يقوم بالكبح وإبطاء السرعة أوتوماتيكيا عند الاقتراب من سيارة أخرى في الأمام، ليعاود التسارع إلى السرعة المطلوبة إلكترونيا. كذلك توفر شفروليه تاهو 2015 وسادة هواء أمامية هي الوحيدة من نوعها ضمن هذه الفئة، لتوفر حماية للركاب في الأمام خلال الاصطدامات الجانبية من الجهة المقابلة، أي عندما يكون الشخص المتأثر بالحادث يجلس في الجهة المعاكسة التي لم تتعرض للصدمة.

أما من حيث السعة والرحابة ومساحة التحميل، فحدث ولا حرج. فالمساحات المتوفرة للركاب واسعة وكبيرة، ويجلس سبعة بالغين في السيارة بكل راحة. أما من حيث سعة التحميل، فهناك حيز يتسع لـ 433 ليترًا خلف الصف الثالث في طراز تاهو، و1113 ليترًا في طراز سوبربان، تتمدد إلى 3429 ليترًا عند طي الصفيين الثاني والثالث، لتتسع ربما لحمل سيارة صغيرة!





هذا النطان يوفر راحة مثالية للسيارة عند السير بها على مختلف أنواع الطرق. أضيف إلى ذلك الاهتمام الكبير بالعزل الصوتي وانسيابية السيارة، مع توفير زجاج أمامي خاص لعزل الضوضاء والأبواب ذات التصميم الجديد والمدمجة في إطار السقف (بدل أن تكون مرتكزة عليه كما في الطراز السابق)، لتوفر السيارة هدوءاً مثيراً للإعجاب على السرعات العالية.

صندوق الأمتعة يمتاز بأرضيته المسطحة، ولكن هذه الأرضية مرتفعة بعض الشيء، ربما بسبب نظام التعليق الخلفي. حيث اعتمد الشركة نظام المحور الثابت. هذا الأمر يعود إلى صلابة هذا النظام والقدرات العالية التي يوفرها من حيث قدرات التحميل العالية. شفروليه اهتمت طبعاً بنظام التعليق، لذلك تتوفر تاهو 2015 بنظام تعليق أمامي مستقل، ووفرت الشركة نظام التحكم المغناطيسي بالقيادة للسيارة اختياريًا.



المحرك يتصل بعلبة تروس أوتوماتيكية تنقل القوة إلى العجلات الخلفية أو اختياريًا إلى العجلات الأربعة. عمل علبة التروس سلس وناعم، ولكن ربما كان من الأفضل تزويد السيارة بعلبة تروس أحدث بسبعة أوثمانية نسب. من جهة لتحسين الأداء، ومن جهة أخرى لتحسين استهلاك الوقود. كما يبدو مستغربًا إصرار شفروليه على استخدام مقبض علبة التروس المثبت على عمود المقود. صحيح أن زبائن شفروليه تاهو قد اعتادوا عليه، ولكن على الأقل من الممكن اعتماد نظام إلكتروني عوضًا عن المقبض التقليدي ذي الحركة الثقيلة. كذلك حان الوقت للتفكير لدى شفروليه بالاستغناء عن أزرار تغيير النسب التي يبدو موقعها غريبًا على هذا المقبض.

ميكانيكا تتوفر شفروليه تاهو 2015 بمحرك V8 بسعة 5.3 لتر، يوفر للسيارة قوة بسعة 5.3 لتر، يوفر للسيارة قوة 55 حصان عند 5600 د/د، وعزما عاليًا يبلغ 518 نيوتن متر عند 4100 د/د. هذا المحرك، وعلى الرغم من أنه مزود برأس بصمامين فقط، إلا أن شفروليه زودته بأنظمة تحكم حديثة مثل نظام الحقن المباشر للوقود ونظام إيقاف عمل الأسطوانات، ونظام التحكم بتوقيت عمل الصمامات المتغير، لتحسين نسبة استهلاك الوقود بالمقارنة بالطراز السابق بنسبة تتراوح بين 7-10%. ومع خزان وقود هائل الحجم بسعة تتراوح بين 98.4 و117 لتر (تاهو وسوبربان) فإن السيارة تعتبر فعلاً عابرة للقارات مع مدى سير هائل لكل خزان وقود، يتجاوز الألف كيلومتر على الطرق السريعة.



على الطريق، يدفع المحرك السيارة بكل سلاسة. تستغرب من سيارة بهذا الحجم أن تسير بهذه النعومة، خاصة وأن وزنها يبلغ أكثر من 2.5 طن. ولكن قوة المحرك كفيلا بدفع السيارة بسلاسة على الطريق، بل وحتى التسارع بشكل نشط عند التجاوز مثلا. كذلك يعطي نظام المقود الكهربائي السيارة ثباتا ممتازا ويمد السائق بالثقة خلف المقود. صحيح أن هذه السيارات ليست سيارات رياضية، ولكن التوجيه فيها دقيق بشكل مفاجئ بالنسبة لحجم السيارة.

كذلك زودت شفروليه تاهو 2015 بنظام فرامل قرصية على العجلات الأربعة، مع اسطوانات بتقنية "Duralife" لتدوم لفترة أطول تصل إلى ضعف عمر الخدمة المعتادة. كما تقول شفروليه أنها قامت بإضافة تعديلات خاصة بدواسات الفرامل تطور الشعور بالفرملة، لتحقيق أداء فرملة بشعور أقوى وثقة أكبر. ولكن على الطريق تبدو الدواساة طرية في بداية الحركة قبل أن تعطي مفعولها الحقيقي وتوقف السيارة الكبيرة بقوة ستفاجئ من يجربها، خاصة ممن اعتادوا قيادة الجيل السابق منها، وربما الأمر يعود إلى رغبة الشركة بتوفير قيادة أكثر سلاسة، خاصة داخل المدينة.





بورشه تطرح نسختين متفوّقتين من "بوكستر" و"كاينز" مع تهليق متكيف



طبعاً كل هذه المميزات لم تكن لتضمن نجاح السيارة ما لم تكن تتناسب احتياجات وواقع السوق، وفي هذه المجال فقد ضربت شفروليه بقوة. فسعر شفروليه تاهو 2015 الجديدة يبدأ من 157.000 درهم إماراتي، بينما يتوفر طراز سوبربان لبتداء من 166.000 درهم. كما لا ننسى إلى جانب السعر المنافس "تعهد شفروليه". وهو سياسة تتبعها الشركة في توضيح كلفة اقتناء السيارة بدون أي تكاليف خفية، مع خدمة المساعدة على الطريق في جميع أنحاء المنطقة، بالإضافة إلى الضمان الإقليمي. كما تعتمد شفروليه فترات أطول بين مواعيد الصيانة الدورية كل 10.000 كيلو متر مقابل 5.000 كيلو متر لدى معظم المنافسين. فكر بهذه المميزات وستجد أن شفروليه تاهو تمثل خياراً منطقياً جداً.

إذا شفروليه تاهو 2015، وشقيقتها شفروليه سوبربان، تستمران بنفس المعادلة الناجحة: سيارة دفع رباعي كبيرة بمحرك V8 كبير مع ثمانية مقاعد وقدرات تحميل عالية. هذه المعادلة بدأت قبل ثمانين عاماً مع الجيل الأول من سوبربان، وتستمر اليوم بالجيل الثاني عشر. ربما اختلف شكل السيارة وتجهيزاتها، ولكنها لا تزال تحتفظ "بالجينات" الأصلية التي تجعل منها السيارة الأولى في فئة سيارات الدفع الرباعي الكبيرة. لقب يبدو أن شفروليه تنوي الاحتفاظ به لعدة سنوات قادمة.

TEST DRIVE



خاص/ عرب موتورز - الدوحة تجربة قيادة / نبيل الحسن تصوير / DREW CAINAG

فتحات دخول الهواء الموجودة في الجوانب. أما الخطوط التنازلية الظاهرة على الجوانب فتبدو كما لو كانت تختفي كلما اقتربت من مؤخرة السيارة. ويُعتبر تصميم المصابيح الأمامية، إلى جانب تكوينات الإضاءة فيها، من العناصر الأساسية في فكرة التصميم. فوحدات الإضاءة ومصابيح LED الموجودة خلف الغطاء الزجاجي للمصابيح الأمامية رُتبت بشكل يخلق تأثيراً يوحى بالتوهج عند تشغيل مصابيح القيادة النهارية والغمّازات.

تتمتع سيارة CLA 45 AMG بالتصميم الرياضي الصريح المتناسب مع شخصيتها كسيارة صالون رياضية، كما أن مظهر سيارة CLA CLASS بجلتها الرياضية العليا يعكس الروح الخاصة بفرع ام جي الرياضي الراقى. ومن المواصفات النموذجية مقدّمة السيارة الرياضية الطويلة، وشكلها الذي يحاكي حرف V والمصابيح الأمامية المفصولة والشبك الأمامي المبتكر بتصميم AMG، والذي يحتضن نجمة مرسيدس المميزة في الوسط، والنافذة الواحدة في الأمام بالإضافة إلى

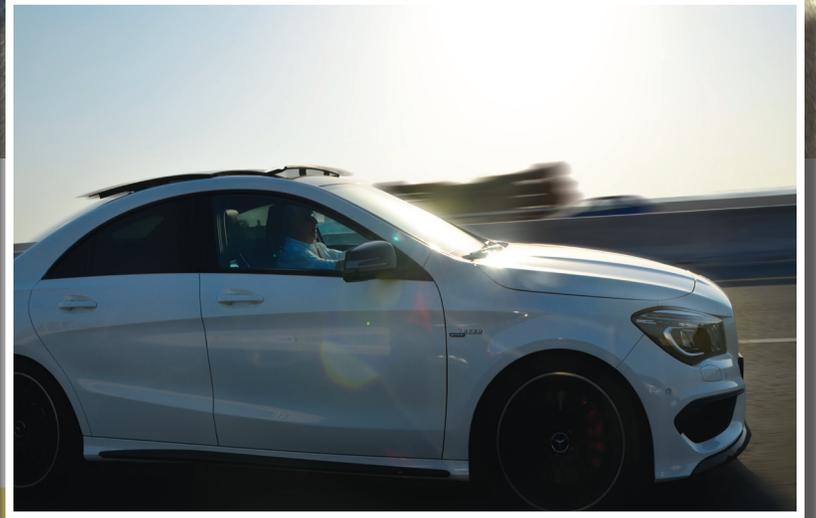
تجربة قيادة

فصلها بنسبة 60:40 بحيث يمكن طي كل منها على حدة، بينما يبلغ عرض المساحة المخصصة للامتعة بين أقواس الإطارات 1050 ملم، تأتي مرسيدس CLA 45 AMG بإطارات من قياس 235/40 أو 18/95، وبعجلات معدنية مميزة بتصميم AMG.

ومن لمسات AMG كلمة AMG TURBO على جانب السيارة، والفوهات الرباعية للعوادم أسفل المصد الخلفي. وتضم سيارة CLA 45 AMG خمسة مقاعد، تتيح المقاعد الخلفية مساحة لثلاثة ركاب على الرغم من كونها تبدو كمقعدين منفصلين بسبب تصميمها الرياضي، وتتميز مساند الرأس في المقاعد بإمكانية

ويظهر التبادل المثالي للتصميم الديناميكي والديناميكيات الهوائية المتميزة بأبرز صوره في سقف السيارة، الذي يمتاز بسطح ناعم مشدود للأسفل بطريقة منحنية. يكشف التصميم هنا عن خطوط انسيابية ناعمة تنتهي بحافة مسطحة، كما أن الحافة التي تخفي الهوائيات تمنح السيارة المزيد من اللمسات الرياضية بينما يعطي السقف الهيئة المناسبة تماماً.





اللون له جودة فائقة. ويتحكّم في تدفق الهواء فتحة تحاكي توربين الطائرات وتكشف عن اهتمام بالغ بأدق التفاصيل. وتمتّع تلك الفتحة كذلك بطلاء معدني مميز من الفضة والكروم، بينما تم طلاء شاشة العرض المستقلة باللون الأسود اللامع ووضعها في إطار فضي مميز.

تم طلاء جميع الحواف بلمسات مميزة منحتها المظهر المعدني والملامح المرحة. وتم تنفيذ ذلك بأقصى مستويات العنسي ال اية والاهتمام بالتفاصيل الدقيقة، لتُظهر كما لو كانت مصبوبة من قطعة واحدة. أما فتحات الهواء لنظام التبريد فإنها تتضمن خمس فتحات مستديرة، تم طلاء حوافها الخارجية بطلاء أحمر

يمثل التصميم الداخلي لسيارة CLA 45 AMG لمسات اي ام جي المعهودة، فيما يتعلّق بالجودة والحرفية اليدوية، سواء كان ذلك في المواد المستخدمة أو في تناغم التصميم وانسجامه. فقد تحقّق الهدفان بشكل رائع بمساعدة مفهوم التصميم المحدد بوضوح، وبفضل عدد من خيارات الدمج المتاحة باستخدام أعلى المواد جودة.



تم تجهيز سيارة CLA 45 AMG بتقنيات مميزة تمنح السائق أقصى درجات القيادة الديناميكية. فالمحور رباعي الروابط يضمن امتصاص القوة من قبل أذرع التحكم الثلاثة وذراع واحدة لكل إطار. ويعني ذلك أن الديناميكيات الطولية والجانبية مستقلة عن بعضها البعض وصُنعت حاملات الإطارات وحلقات النوابض من الألمنيوم لتقليل الوزن، وكان الهدف يتمثل في تحقيق مرونة جانبية أكبر مع المزيد من الثبات أثناء القيادة بفضل الزاوية الصغيرة للانزلاق الجانبي على المحور الخلفي. التوجيه كهربائي متغير الشدة يوفر التحكم الرياضي والحساسية اللازمة لضمان الاستجابة السريعة.

خلف المقود، أداء هذا المحرك مثالي ومتوازن ويتناسب مع وزنها الرشيق وحجمها المدمج، وبالإضافة للأداء الحيوي والانطلاقة الصاروخية من 0-100 كلم / ساعة بـ 4.6 ثانية فقط، والوصول السهل الممتنع لسرعة قصوى تبلغ 270 كلم / ساعة، تتمتع السي ال اي كلاس بفضة السي ال اي ام جي باستهلاك رائع للوقود يقل عن سبع لترات لكل 100 كلم بالمعدل.

نظام AMG للدفع الرباعي الدائم يتميز بهندسته الرياضية، حيث يوزع قوة الدفع بذكاء بين المحورين الأمامي والخلفي، لدرجة قصوى تصل إلى 65% من العزم للعجلات الخلفية و35% للعجلات الأمامية عند الانطلاقة، مما يعني أداء رياضي ممتع محاط بالتحكم المطلق.

التجهيزات الترفيهية، تشمل نظام command من مرسيدس مع لاعب اقراص مع ست اسطوانات، وامكانية الشبك عبر فتحة USB وتقنية بلوتوث، بالإضافة للتحكم عبر المقود، ونظام التكييف الالكتروني، والعديد من الامكانيات التي يمكن التحكم بها من خلال الشاشة الوسطية ومفتاح التحكم الدائر.

تأتي مرسيدس CLA 45 AMG الجديدة مع محرك أربع اسطوانات بسعة 2.0 لترين مزود بشاحن توربو يولد قوة 360 حصان وعزم دوران يبلغ 450 نيوتن متر، وهي أرقام قوة هائلة لسيارة وزنها 1555 كغم، تنقل الحركة للعجلات الأربعة علبة تروس من نوع - AMG SPEE SHIFT DCT 7 ذات السبع سرعات أوتوماتيكية، والتي يمكن التحكم بها عبر عصي خاصة للتشيق تقع





في خطوة مبتكرة في فئة السيارات الصغيرة، زودت سيارة CLA 45 AMG ضمن مواصفاتها القياسية بنظام التحذير من الصدمات الخلفية مع نظام مساعد الكوابح المتكيف Brake Assist الذي يُعتبر مزيجاً يقلل من مخاطر الاصطدام لخلخلفي. كما يقدم نظام منع الاصطدام COLLISION PREVENTION ASSIST تحذيرات صوتية ومرئية لتنبية السائق المشتت الانتباه لوجود العوائق، ويعد نظام Brake Assist ذو أفضل تجاوب دقيق ممكن عند استخدام الكوابح. يبدأ ذلك بمجرد أن يضغط السائق على دواسة الكوابح.

ويعتبر توفر نظام PRE-SAFE* الذي يتنبأ بالحوادث لمزيد من الحمسي ال اية للركاب في سيارة CLA 45 CLAMG من الجوانب الأخرى التي تعتبر فيها السيارة رائدة في فئتها، وخطوة أخرى تعزز هذا الابتكار الذي ظهر للمرة الأولى في سيارات الفئة S عام 2002.

ويتم تشغيل نظام PRE-SAFE* دوماً تجاوباً مع الديناميكيات الطولية والجانبية الحرجة، كما يمكن تشغيله من خلال تدخل وظائف المساعدة الأخرى. مرسيدس CLA 45 AMG مدخل مرسيدس لفئة سيارات الصالون الرياضية الفاتقة، وهي مرشحة لكسب قلوب محبي هذا النوع من السيارات والراغبين بسمات مرسيدس بنز سي ال اي ام جي الشهيرة.

