



Innovation
that excites

نيسان باترول الجديد ٢٠١٤

انطلق بأعلى مستويات الفخامة على أي درب

نظرة واحدة تكفي لتدرك روعة ما تخبئه لك الحياة من مفاجآت. مقصورة باترول الفاخرة والتصميم الخارجي المميز بلمسات الأناقة تجعلك محط أنظار الجميع أينما توجهت.

بطل جميع دروب الحياة

نيسان. إبداع يُغيّر الحماس.

تصميم عصري جديد | مقصورة فاخرة | تقنيات رائدة



nissanpatrol-me.com

[facebook.com/AlManaCompany](https://www.facebook.com/AlManaCompany)

[@saleh_almana_co](https://twitter.com/saleh_almana_co)

شركة صالح الحمد المانع. (الوكيل العام)

المعرض الرئيسي: سلوى: هاتف: ٤٤٢٨ ٣٣٣٣، معرض السد: هاتف: ٤٤٤٤ ١٣٣٤، معرض بن عمران: هاتف: ٤٤٨٨ ٨٦١٨
مواعيد صالات العرض: من ٨ صباحاً ولغاية ٩ مساءً (من السبت إلى الخميس) ومن ٤ عصراً ولغاية ٩ مساءً (الجمعة)

LANCER EX ٢٠١٥ الجديدة



أداء يحرك المشاعر

بعيداً عن الجماهير، عندما تخفت الأضواء الباهرة، تظل لانسر EX قادرة على احتلال مركز الصدارة. إن النمط الأصلي لا يحتاج أبداً للصراخ ليلفت الانتباه، فهو ببساطة ينطوي على جاذبية طبيعية.



الوضع الرياضي مع عتلات تحويل السرعة من المغنيسيوم



مكيف هواء بنظام تحكم تلقائي بالكامل بالمناخ



نظام Rockford Fosgate السمعي الراقى مع مضخم صوت عالي القدرة (٧١٠ وات)

MITSUBISHI MOTORS

www.mitsubishiqatar.com | qac@nbks.com | Qatar Automobiles Company

شركة قطر للسيارات
QATAR AUTOMOBILES COMPANY



من نيويورك الإطلاق العالمي لسيارة لكزس آر سي أف العلم الذي أصبح حقيقة ...

عندما وُجّهت لنا الدعوة لحضور الإطلاق العالمي لسيارة لكزس آر سي أف في الولايات المتحدة الأمريكية وتحديدًا في مدينة نيويورك من قبل شركة عبدالله عبد الغني وإخوانه وكلاء لكزس في قطر لم اتردد في قبولها لعدة أسباب اولها الشوق لقيادة سيارة رياضية فريدة من نوعها طال الإنتظارها وكثُر الحديث عنها منذ لحظة إطلاقها الأول في معرض ديترويت وثانيًا مرافقة الزملاء الاعزاء عمر الشافي مدير مبيعات لكزس في قطر واسماعيل يكن مدير العلاقات العامة في تويوتا الشرق الاوسط والزميل خفيف الظل طارق الضع مدير ملحقات السيارات في جريدة الشرق القطرية الذي يضيف دائما نكهة مميزة من المرح والسرور في كل رحلة عمل نلتقي بها خارج قطر . لم يكن إختيار الصانع الياباني العملاق لمدينة نيويورك لإطلاق سيارته الجديدة لكزس آر سي أف مجرد صدفة، فالسوق الأمريكي لهذه العلامة التجارية هو الأكبر من حيث حجم المبيعات على مستوى العالم و "البيغ أبل" أي نيويورك كما يسمونها الأمريكيين هي القلب الاقتصادي والمالي وكذلك الثقافي للولايات المتحدة الأمريكية وقبلة السياح من مختلف اقطار العالم ، وهذا ما أضاف متعة مميزة لبرنامج الرحلة المقرر لنا، الذي لم يألو الزميل العزيز اسماعيل يكن جهداً من إختيار تفاصيله بدقة بدأ من الرحلة البحرية على متن القارب السياحي لزيارة الجزيرة التي شيد عليها تمثال الحرية الشهير الذي اهدته فرنسا للولايات المتحدة الأمريكية عرفانا بالجميل بانتصار قوات الحلفاء على النازية وتحرير فرنسا أبان الحرب العالمية الثانية، إلى الصعود على برج "روكفلر" اعلى ابراج مدينة نيويورك بعد الامبار ستيت وغيرها الكثير من الاماكن الشهيرة .

الحديث عن الرحلة يطول وسوف يأخذ مساحة واسعة من صفحات "عرب موتورز" لذلك قررنا أن نبدأ من العدد القادم وعلى أجزاء في نشر التفاصيل كاملة عن تجربة القيادة الممتعة والمميزة لسيارة لكزس آر سي أف وآر سي ٣٥٠ إنطلاقاً من فندق كارلتون في مدينة "وايت بلاين" بالقرب من نيويورك وصولاً الى حلبة "مارتشييللو" والعودة ثانية الى الفندق عبر الطرقات السريعة، حيث أطلقت العنان لسيارة لا تقبل بأنصاف الحلول يقع بداخلها محرك يختزن ٤٥٠ حصاناً أصيلاً سعة ٥ لتر وجناح خلفي يحلق بها عالياً عندما تزيد السرعة عن ٥٠ ميلاً ليمنح السيارة مزيداً من الثبات مع نظام TVD، وهذا ما جعلني أردد مع يوكيهكو ياغوتشي الأب الروحي لمشروع "أفي" ما قاله لنا، أن لكزس سي آر أف هي الحلم الذي تحقق عندما وضع ثلاثة عنوانين مهمة هي الصوت - التسارع - وإستجابة التوجيه... وحسنًا فعل !!!!

المدير العام/المؤسس
نبيل الحسن

المدير المسؤول / التنفيذي
ربا جمعة

مدير الإنتاج
حسن الحسن

العلاقات العامة
أنجيكا ماتيك

رئيس قسم التصميم
درو كاينغ

هيئة التحرير
محمد زارو

تيم ستيفنس
عماد أبو عابد

كريم طرابلسي

تصوير تجارب القيادة
2AM Group

شركات التوزيع

الشركة الأردنية

للتوزيع والنشر

عمان - الأردن

دار الشرق للطباعة

والنشر والتوزيع

الدوحة ، قطر

دار الحكمة للتوزيع

دبي ، الإمارات العربية المتحدة

المكتب الأقليمي:

شركة عرب موتورز ميديا

هاتف: ٤٤٦٨٣٣٣٥ (٩٧٤+)

فاكس: ٤٤٦٨٣٣٣٧ (٩٧٤+)

ص.ب. ٥٥٠٢٩، الدوحة ، قطر

حقوق الإمتياز والأصدار

شركة بيلا ميديا

عمان - الأردن

follow us:

www.arabmotors-qa.com

facebook.com/arabmotorsmagazine

twitter.com/arabmotors_mag

نبيل الحسن

nabil@arabmotors-qa.com

فولكس واجن بيتل الجديدة
الأيقونة تتجدد
رحلة أكثر رياضية...

44



تجربة قيادة

36

مازيراتي جران توريزمو سبورت



سيارات جديدة

سيارة BMW M5 نسخة
الميد الثلاثين تصل إلى
الشرق الأوسط **56**

شركة الفردان للسيارات
تكشف عن سيارتي BMW X4
وBMW X3 الجديدتين كلياً **58**

إطلاق جي إم سي
يكون 2015 الجديدة
بالكامل في قطر **62**

كاديلاك SRX 2015 -
الفخامة بكل مهانيها **70**

كاديلاك إسكايه 2015
الجديدة كلياً تصل إلى
الشرق الأوسط **72**

50 هوندا أكورد سيدان 2015 الجديدة



30

رولز-رويس رايش
الأفخم والأكثر فريدة في العالم ...

رولز-رويس رايش



تحتلين

”هيونداي“ تطلق سيارة ”سوناتا“
الجديدة كلياً في الشرق الأوسط

26



مقابلة حصرية

بينوا جايكوب، رئيس تصميم سيارات BMW i



28

موتورز نيوز

طرازات بورشه 911 و
”بوكستر“ و”كايه“ تتصدّر **6**

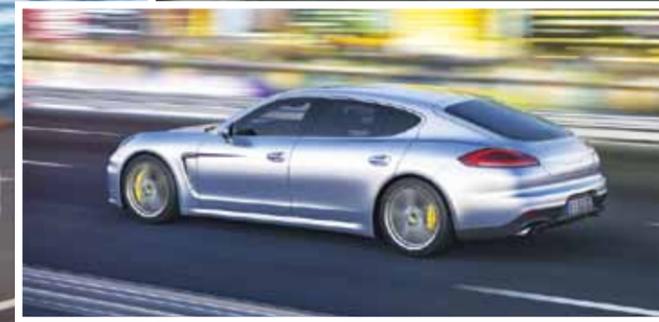
”بنتلي موتورز الشرق
الأوسط“ تحقق نمواً قياسياً **10**

مركز عمليات ماكلارين
الخاصة يهود للمشاركة **22**



رولز-رويس موتور كارز
الدوحة تعلن عن زيادة **24**

طرازات بورشه 911 و" بوكستر" و" كاين" تتصدّر



وقد حاز طراز بورشه 911 في تقييم "أيل" للسيارات هذا العام على أعلى تصنيف ضمن فئة "السيارات الرياضية المتوسطة الفاخرة"، بينما حل طراز "بوكستر" Boxster و"كاين" Cayman وسطيًا المحرك في المرتبتين الأولى والثانية ضمن فئة "السيارات الرياضية المدمجة الفاخرة". أما بالنسبة إلى طراز "باناميرا" Panamera، فقد تقدم ثلاث مراتب إلى المركز الثالث ضمن فئة "السيارات الكبيرة الفاخرة". أخيراً وليس آخراً، حافظ طراز "كاين" Cayenne على تفوّقه كأفضل "سيارة رياضية متوسطة فاخرة متعددة الاستعمالات" للمرة الرابعة على التوالي.

ما زال صانع السيارات الرياضية من شتوتغارت يحظى بشهرة واسعة النطاق في الولايات المتحدة الأمريكية، بعدما صنّفه عملاء السيارات الجديدة الأمريكيون في المرتبة الأولى للعام العاشر على التوالي في أحدث دراسة "أيل" APEAL عن جاذبية السيارات - تستطلع آراء العملاء عن أداء السيارات وخصائصها وتصميمها - يجريها معهد أبحاث الأسواق "جاي دي باور" J.D. Power. وتأتي هذه النتيجة المشرفة بعد شهر فحسب من إحراز بورشه المركز الأول في الولايات المتحدة الأمريكية بين صانعي السيارات كافة في دراسة الجودة المبدئية 2014 التي يجريها معهد "جاي دي باور".

رينج روفر إيڤوك

تخوض غمار المدينة

رينج روفر إيڤوك الجديدة. تصميم معاصر متفرد، أداء ينبض بأصالة لاند روفر، وأول سيارة في العالم بعلبة تروس أوتوماتيكية بتسع سرعات. تدهشك بقدراتها الاستثنائية سواء على الطرق الوعرة أو داخل المدينة.

landrover-me.com



ABOVE AND BEYOND



شركة الفردان بريميمير موتورز (ش.ش.و.) شارع السد، ص.ب. ٢٣. ٢٦، الدوحة - قطر، البريد الإلكتروني: apm@alfardan.com.qa

السجل التجاري ٣٣٢١٨، المكتب الرئيسي والمعرض: تلفون: ٤٤٤٧٥٦٦، فاكس: ٤٤٤٧٥٤٤، مركز الصيانة، تلفون: ٤٤٦. ١١. ٩٧٤،

فاكس: ٤٤. ٦٤. ١. ٩٧٤، مركز صيانة مدينة خليفة، تلفون: ٤٤٨٧. ٨٧٧، فاكس: ٤٤٨٧. ٨٧٦، ٩٧٤

Land Rover MENA

فئة النخبة. كواترو بورتية من مازيراتي.



كواترو بورتية الجديدة كلياً | كواترو بورتية S | كواترو بورتية GTS

شركة الفردان للسيارات الرياضية

اللؤلؤة، قطر
المعرض، هاتف: 4420 8788 (+974)
مركز الخدمة، هاتف: 4406 5699 (+974)
بريد إلكتروني: Maserati@alfardan.com.qa



أن تتقن الفن بكل ما لديك من شغف، إلهام، وخيال: هذه هي سيارة مازيراتي.
منذ أول تصميم، جسدت مازيراتي أفق رائدة لا مثيل لها.

كواترو بورتية:

محرك V6 CC 2979 - حقن مباشر للوقود يولد 330 حصاناً - 8 سرعات أوتوماتيكية ZF - أقصى عزم دوران: 500 نيوتن متر - السرعة القصوى: 263 كلم/ساعة - تسارع من 0-100 كلم/ساعة: 5.6 ثانية.

كواترو بورتية S:

محرك V6 CC 2979 - حقن مباشر للوقود يولد 410 حصان - 8 سرعات أوتوماتيكية ZF - أقصى عزم دوران: 550 نيوتن متر - السرعة القصوى: 285 كلم/ساعة - تسارع من 0-100 كلم/ساعة: 5.1 ثانية.

كواترو بورتية GTS:

محرك V8 CC 3789 - حقن مباشر للوقود يولد 530 حصان - 8 سرعات أوتوماتيكية ZF - أقصى عزم دوران: 650 نيوتن متر - السرعة القصوى: 307 كلم/ساعة - تسارع من 0-100 كلم/ساعة: 4.7 ثانية.



ميزة خدمة ركن السيارة في كورفيت 2015

دبي- لن يشعر مالكي شفروليه كورفيت 2015 بالقلق عند تسليم مفاتيحها إلى موظفي ركن السيارات، وذلك بفضل ميزة خدمة ركن السيارة الذي تتضمنه السيارة، مع مسجل لبيانات الأداء.

ويسمح هذا النظام الحصري في قطاع صناعة السيارات بإقتال حيز التخزين الداخلي، وإيقاف عمل نظام المعلومات والترفيه، وتسجيل بالفيديو والصوت، وحفظ بيانات السيارة، بمجرد تفعيل ميزة خدمة ركن السيارة.



ويقول هارلان تشارلز، مدير منتج كورفيت: "تخيل أنه نظام مراقبة خاص بسيارتك العزيزة على قلبك. أي شخص يشعر بالقلق من تسليم مفاتيح سيارته لموظف ركن السيارات سيقدّر راحة البال التي يوفرها النظام من خلال معرفة كل ما جرى بسيارتهم عندما كانت بعيدة عن أنظارهم."

ويمكن الوصول إلى ميزة خدمة ركن السيارة في كورفيت، الذي تم تقديمه في العام 2014، من خلال قائمة الإعدادات، ويتم تفعيله عبر إدخال رمز سري مؤلف من أربعة أرقام. ويعمل النظام على إقتال حيز التخزين خلف شاشة العرض الوسطية وصندوق القفازات بعد تأكيد إدخال الرمز السري. كما ويقوم أيضاً بإيقاف عمل الراديو ونظام المعلومات والترفيه.



'شاحنات فولفو' الشرق الأوسط' تدعم الهدف الدولي

أعلنت 'شاحنات فولفو الشرق الأوسط' (Volvo Trucks Middle East) عن التزامها بالهدف الدولي الذي يركّز عليه المصنّع السويدي العملاق للشاحنات والذي يتمحور حول أن يصبح الرائد على المستوى العالمي في مجال توفير حلول النقل المستدامة.



وبعد إطلاقها لثلاثة طرازات جديدة ومتطورة في شهر يناير من العام الجاري، عزّزت 'شاحنات فولفو الشرق الأوسط' حلول النقل التي توفرها عبر هذه الطرازات الجديدة لكي تقدّم لعملائها الإقليميين أفضل ما يتوفر في الأسواق من ناحية باقات العناية التي تساعد في زيادة مستويات الإنتاجية وفعالية الشاحنات. وقال إيان دروري، مدير تطوير حلول النقل لدى 'شاحنات فولفو الشرق الأوسط': "تهدف 'شاحنات فولفو' لأن تصبح الرائدة عالمياً في مجال حلول النقل المستدامة، لذلك فإن باقة حلول النقل المتكاملة التي توفرها تتماشى تماماً مع الرؤية التي تتمتع بها علامتنا التجارية.

‘بنتلي موتورز الشرق الأوسط’ تحقق نمواً قياسياً



وعلق نيل ويلفورد، المدير الإقليمي لشركة ‘بنتلي موتورز’ في الشرق الأوسط، الهند وأفريقيا، بالقول: “إنها أوقات رائعة بالنسبة لـ ‘بنتلي موتورز’ في هذه المنطقة. فقد حققت كافة أسواقنا الرئيسية في الشرق الأوسط النمو خلال النصف الأول من 2014 بينما يستمر وكلاؤنا في الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية باحتلال المركزين الأول والثاني على التوالي بين وكلاء ‘بنتلي’ في العالم.”

الشعبية خلال النصف الثاني من هذه السنة، إضافة إلى الطرازات الجديدة التي يتم طرحها ضمن عائلة ‘بنتلي’ الراقية والتي تشمل سيارة ‘كونتيننتال جي تي V8’ الجديدة التي تصل إلى صالات عرض وكلاء ‘بنتلي’ هذا الشهر (أغسطس 2014)، وسيارة ‘فلاينغ سبر V8’ الجديدة وسيارة ‘كونتيننتال جي تي سيد’ الجديدة التي ستصل إلى الشرق الأوسط بنهاية 2014.

أعلنت ‘بنتلي موتورز الشرق الأوسط’ عن نتائجها نصف السنوية الأفضل على الإطلاق حيث حققت زيادة إجمالية في المبيعات بنسبة 30 بالمئة مقارنة مع الفترة ذاتها من العام الماضي. كما كشفت النتائج عن بداية إيجابية لسيارة ‘فلاينغ سبر W12’ الجديدة منذ وصولها إلى المنطقة في شهر سبتمبر 2013، ومن المتوقع أن يستمر هذا الطراز المزود بمحرك W12 سعة 6 لترات بكسب المزيد من



www.porscheqatar.com

توصي بورشه باستعمال موبيل Mobil

ولدت على حلبة السباق، ولمعت على الطرقات.

كايمن جي تي أس الجديدة.

أداء مطور، مع تصميم بطابع أكثر رياضية، ثلاثة حروف: جي تي أس، في سيارة رياضية تدفع بالمحرك الوسطي إلى أقصى الحدود. كايمن جي تي أس الجديدة، أقرب إلى الطريق، أسرع وأكثر ديناميكية. إنفاناً، نام، نحو الإثارة الحقيقية حيث طرقات المدينة صُممت لها.



PORSCHE

مركز بورشه الدوحة

شركة البراق للسيارات ذ.م.م.
هاتف: ٤٤٥٩ ٩١١٦



Beauty and the “



The Beetle.

210 hp for only QAR 99,900.

Visit www.volkswagen-qatar.com for more information.

[facebook.com/vwqatar.com](https://www.facebook.com/vwqatar.com)

twitter.com/vwqatar



Das Auto.

Q AUTO Your Volkswagen Partner Q-Auto
كيو أوتو Salwa Road, Doha, Qatar

Volkswagen Blue Line
44 45 23 65



بيئة آمنة لمدة 3000 يوم

دبي- "هل هناك أمر أهم من ضمان عودة موظفينا إلى بيوتهم سالمين في نهاية كل يوم عمل؟" هذا ما قاله الرئيس والمدير الإداري في جنرال موتورز الشرق الأوسط؛ موريس ويليامز، خلال الاحتفال الذي جرت فعالياته تكريماً لهذا الحدث الفريد. فقد تمكن مركز توزيع قطع الغيار الضخم الخاص بشركة جنرال موتورز الذي يقع في منطقة جبل علي بدبي، من العمل لمدة 3000 يوم بدون حاجة أي موظف لأخذ إجازة ناتجة عن حادثة تتعلق بالسلامة في العمل. يتابع ويليامز: "للأسف، لا نسمع في هذه المنطقة بالكثير من الحكايات الإيجابية عن نجاح شركة ما في حماية موظفيها من الحوادث المتعلقة بالسلامة. إنه أمر يبدو بسيطاً جداً، ولكنه هام للغاية بالنسبة لنا. هدفنا هو أن نتمكن من ضمان عودة موظفينا بسلامة إلى بيوتهم من كل موقع، وفي كل يوم. أنا بغاية السعادة لهذا الإنجاز الرائع الذي تمكّننا من تحقيقه على مدى ثمانية سنوات".



الإعلان عن الفائز بأكاديمية GT الشرق الأوسط

دبي، اختتمت فعاليات معسكر السباق الدولي لأكاديمية نيسان بلاي ستايشن® GT الشرق الأوسط الذي أقيم على حلبة "سيلفرستون" البريطانية بتتويج السعودي أحمد خالد -البالغ من العمر 25 عاماً والمتأهل عن منطقة الشرق الأوسط- بلقب السباق محققاً بذلك إنجازاً كبيراً ومفاجأة من العيار الثقيل. وكان أحمد الذي يعمل مهندساً مدنياً من بين الفائزين الذين حجزوا مقعداً لهم في معسكر سباق أكاديمية نيسان بلاي ستايشن® GT باحتلاله المركز الرابع بالترتيب العام للمسابقات، وذلك بالرغم من المنافسة الكبيرة ومشاركة مئات الآلاف من لاعبي "غران توريزمو" من أستراليا والهند والمكسيك ومنطقة الشرق الأوسط وتايلاند. فعقب فوزه بمسابقة الشرق الأوسط وتأهله إلى التصفيات النهائية، وصل أحمد مع خمس متسابقين آخرين إلى حلبة "سيلفرستون" البريطانية لتمثيل منطقة الشرق الأوسط في السباق، وذلك إلى جانب 27 منافساً تأهلوا من كافة أنحاء العالم يمثلون ست دول، حيث تم توزيع المتسابقين على خمس مجموعات مختلفة.

"أودي قطر" تطلق أسطولاً جديداً من سيارات الخدمة المتنقلة

الدوحة، أعلنت شركة كيو أوتو، الوكيل الرسمي لسيارات أودي في قطر، عن إطلاق أسطول جديد من سيارات الخدمة المتنقلة التي تم تصميمها خصيصاً لمساعدة السائقين في مكان إقامتهم، حيث تتوجه سيارة الخدمة إلى موقع العميل فور مبادرة مستشار الخدمة بتقييم حالة السيارة وفحصها في الموقع؛ فيما يقوم الفنيون المدربون بإجراء عمليات الفحص أو خدمات الصيانة البسيطة، بحيث يتفادى العميل التوجه بسيارته إلى مركز الخدمة.

وتتضمن سيارات الخدمة المتنقلة كافة التجهيزات اللازمة للقيام بخدمات الصيانة البسيطة في الموقع، والتي تشمل باقة من الخدمات الرئيسية مثل: المشاكل الشائعة في جهاز التكييف والتبريد، والاهتزازات غير الطبيعية الصادرة عن السيارة، ومصباح التنبيه، وغيرها من المسائل الفنية الأخرى. ولزيد من التحليل الميكانيكي للسيارة، قد يعمد الفنيون إلى إجراء فحص قيادة للسيارة بصحبة المالك للاطلاع عن كثب على مخاوف السائق. وتتوفر سيارات الخدمة المتنقلة على الطرقات من السبت إلى الخميس بين الساعة 8 صباحاً وحتى الساعة 5 مساءً.

وتعليقاً على إطلاق هذه الخدمة الجديدة، قال السيد محمد الطلحايوي، مدير قسم المبيعات والتسويق في 'أودي قطر': "تعرب 'أودي قطر' عن سعادتها بإضافة خدمة الدعم الأفضل في فئتها إلى قائمة الخدمات التي تقدمها بعد البيع. ونمتلك الآن باقة من خيارات الخدمة التي تتضمن فنيين مدربين ومستعدين لزيارة العميل حيثما كان والتعامل مع احتياجاته مباشرة، ويؤكد طرح هذه الخدمة لمالكي سيارات أودي على إصرار العلامة التجارية على تلبية احتياجات عملائها أمام منازلهم".

شقروليه تاهو 2015 الجديدة كلياً.



شقروليه ومانشستر يونايتد. التوليفة الرابعة.



أودي توظف نوابض جديدة

إنغولشتات، عززت أودي من دورها الريادي في تقنية البناء الخفيف الوزن للسيارات عبر تقديمها لنوابض تعليق جديدة خفيفة الوزن مصنوعة من ألياف الزجاج المقواة بالبوليمر، والتي تستخدم في طرازات الفئات العليا لمركباتها المتوسطة الحجم قبل نهاية العام.



ويختلف شكل نوابض الألياف الزجاجية المقواة بالبوليمر، التي طورتها أودي بالتعاون مع شركة إيطالية، عن النوابض التقليدية، فهي تظهر باللون الأخضر الفاتح، وسلكتها أكثر سماكة من أسلاك النوابض الفولاذية، كما أن قطرها الإجمالي أكبر بقليل وتحظى بعدد أقل من اللفات. والأهم من ذلك أنها أخف وزناً بنحو 40 بالمئة، ففي حين وزن النابض الفولاذي التقليدي لمركبة متوسطة الحجم حوالي 2.7 كجم، فإن نابضاً بنفس الخصائص من الألياف الزجاجية المقواة بالبوليمر يزن فقط نحو 1.6 كجم. وبذلك تخفف النوابض الأربعة من وزن المركبة بنحو 4.4 كجم، يرتبط نصفها بالأجزاء الخاصة بالوزن غير المعلق. في هذا الصدد قال الدكتور أولريش هاكنبيرغ، عضو مجلس إدارة AUDI AG للتنمية الفنية: "تقدم نوابض الألياف الزجاجية المقواة بالبوليمر وفورات كبيرة على الوزن، وفي نقاط هامة من نظام التعليق. وبالتالي تقديم تجربة قيادة أكثر دقة مع راحة محسنة ضد الاهتزازات."



قطر تستعد لاستضافة الجمعية العمومية للإتحاد الدولي للسيارات في ديسمبر القادم

بدأ اتحاد السيارات والدراجات النارية برئاسة ناصر بن خليفة العتيبة في اتخاذ الخطوات الجادة والعملية لاستضافة الحدث العالمي الأكبر لموسم 2014 بالنسبة للرياضات الميكانيكية وهو استضافة اجتماع الجمعية العمومية للإتحاد الدولي للسيارات وحفل ختام الموسم الرياضي والذي يقام في الدوحة خلال الفترة من 1 وحتى 5 ديسمبر القادم. وقد تم الاستقرار على مكان إقامة الحفل بفندق سانت ريجنس والذي سبق وأن استضاف قبل عامين الاحتفالية الرائعة التي أقامها الاتحاد أيضاً بمناسبة مرور 10 أعوام على انطلاق جولة قطر للموتو جي بي والتي نالت إشادة دولية واسعة بعد أن أشاد الحضور من مختلف أنحاء العالم بالتنظيم المثالي والذي جاء مبهرًا للغاية. وتحظى الجمعية العمومية التي تقام في نهاية العام بأهمية بالغة لاسيما وانها المرة الأولى التي تقام فيها في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا إضافة إلى حجم الحضور المتوقع أن يصل إلى الدوحة خلالها حيث من المنتظر أن يتجاوز الـ 6 آلاف مدعوًا من رؤساء الأندية والاتحادات المحلية من مختلف بلدان العالم بشقيها الرياضي والسياحي إضافة إلى نجوم وابطال العالم في مختلف فئات رياضة السيارات والحائزين على القاب البطولات المختلفة في الفورمولا 1 والكارتينج والرياليت بكافة أنواعها وسباقات تسلق الهضاب وقوة التحمل وغيرها. كما من المتوقع أن تحظى الاحتفالية بتواجد إعلامي غير عاد سواء من الاعلام المقروء او المرئي والالكتروني لاسيما في حفل تكريم نجوم العالم وتجرى اجتماعات الجمعية العمومية على مدار ايام 1 و2 و3 ديسمبر بينما تقام احتفالية ختام الموسم يومي 4 و5 ديسمبر وهذه المرة الأولى التي يقام فيها الحفل على جزئين حيث تم مراعاة ان يكون الجزء الاول منه مخصص لتكريم المنظمين واللجان المختلفة بينما الجزء الثاني سيشهد تكريم نجوم العالم وتوزيع الجوائز عليهم مع حفل عشاء

انطلق

محرك جديد بنظام الحقن المباشر 2,4 لتر i-VTEC
محرك 3,5 لتر V6 – i-VTEC



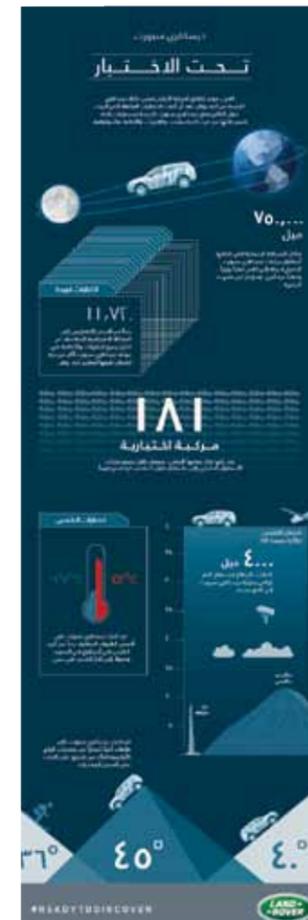
جديد 2015 Accord  **HONDA**



مركبات V8 الجديدة تقدم المزيد من القوة

دبي- تقدم التقنيات المتطورة المستخدمة في مجموعة محركات V8 من طراز EcoTec3 الجديدة التي تتضمنها طرازات جي إم سي يوكون 2015، المزيد من القوة والفعالية- التي تتضمن أفضل مستويات توفير الوقود داخل المدينة وعلى الطرقات السريعة عبر المحرك القياسي في يوكون، ومستويات القوة وعزم الدوران الأفضل ضمن فئتها، في طراز يوكون دينالي.

وتتضمن يوكون ويوكون XL محرك قياسي سعة 5.3 لتر، قادر على توليد قوة تقدر بـ 355 حصان و519 نيوتن متر من عزم الدوران، يضمن مستويات متميزة في توفير استهلاك الوقود تقدر بـ 14.7 لتر لكل 100 كيلو متر داخل المدينة، و10.2 لتر لكل 100 كيلو متر في المدينة على الطرقات السريعة في سيارات الدفع الثنائي- وترتفع مستويات الفعالية بنسبة 10% على الطرقات السريعة و7% داخل المدينة، بالمقارنة مع الطرازات السابقة.



لاند روفر وفيرجين غالاكتيك تقدمان رؤى فريدة

دبي، أعلنت لاند روفر وفيرجين غالاكتيك، الشريكتان العائيتان في مجال الابتكار والاستكشاف والمغامرة، عن فتح أبوابهما أمام عالم اختبار وتطوير النماذج الأولية للمركبات، وللمرة الأولى، تعمل هاتان العائيتان التجاريتان معاً على مقارنة أوجه الشبه والتعقيدات الكامنة في اختبار وتطوير المركبات الجديدة. وقد وظفت كل من لاند روفر وفيرجين غالاكتيك شراكتهما من أجل تبادل القيم والخبرات التي قادت كلاً منهما إلى تطوير تقنيات فائقة التطور سواء على الأرض أو في الفضاء.

واستمرت هذه الشراكة الرائدة، التي تم الإعلان عنها في شهر أبريل الماضي، في تحقيق خطوات كبيرة على صعيد التطوير المتواصل لمركبة ديسكفري سبورت الجديدة، مع استمرار فيرجين غالاكتيك بالعمل الحثيث لإطلاق أول رحلات فضائية تجارية.

ومع دخول مركبة ديسكفري سبورت الجديدة مرحلة الاختبارات النهائية، تقدم لاند روفر وفيرجين غالاكتيك، التي توصل اختياراتها وبرامجها الهندسية في مجال الطيران قبيل إطلاق برنامج مركبتها الفضائية التجارية، لمحة عامة عن سير برامج الاختبار والتطوير الخاصة بهما.



أودي تحقق فوزاً مزدوجاً

إنغولشتات/نوربورغ، فوز مزدوج لأودي في سباق DTM: توج مايك روكينفيلير (فريق أودي سبورت فينيكس) وادواردو مورتارا (فريق أودي سبورت Sportsline) في المركزين الثاني والثالث على التوالي في نوربورغرينغ امام 80.000 متفرج.



تم تحديد مسار سباق DTM السابع في اللحظات الأولى من الانطلاق، حيث تراجع ادواردو مورتارا من المركز الثاني إلى الثالث وتمكن مايك روكينفيلير من التقدم من المركز الثالث إلى الثاني خلف المنافس الأسرع في التأهل ماركو ويتمان، ولم يتغير ترتيب المراكز حتى نهاية السباق. واجتاز روكينفيلير خط النهاية بسيارته - Schae - fler Audi RS 5 DTM بفارق 1.2 ثانية عن ويتمان وتبعه ادواردو بسيارته Audi Sport Audi RS 5 DTM بفارق عشر ثواني.

وعلق مايك روكينفيلير قائلاً: "أنا سعيد بالفوز بالمركز الثاني" وتعد هذه أفضل نتيجة لمايك في سباق DTM على أرضه، وأضاف مايك "أشكر فريقتي وأودي. وقد تمكن ماركو ويتمان من السيطرة على السباق، رغم أنني تمكنت من الاقتراب منه كثيراً في النهاية، ولربما كان من الممكن أن أقلب عليه ان استمر السباق خمس جولات إضافية، ولكن يجب ان نتقبل انه كان أقوى منا في نهاية الاسبوع الفائت."

وتمكن كل من روكينفيلير ومورتارا من تحويل فوزهما إلى نقاط في سباق نوربورغرينغ، بينما لم يستطع سائق Audi RS 5 DTM أدريان تامباي الذي بدأ في المركز 16 من كسب النقاط وانهى السباق في المركز 11 مضيعاً فرصة ثمينة. كما تقدم جيمي جرين سائق Hoffmann Group Audi RS 5 DTM من فريق أودي سبورت روسبيرج إلى المركز الرابع في بداية السباق ولكن مع وقوع عدة حوادث تلامس تراجع إلى المركز 15.

IT'S NOW OR NEVER!!

Don't Miss Alfardan Motorcycles Exclusive Summer Promotion to own the motorcycle of your choice starting from:

Vespa
QR **22,500**

Ducati
QR **42,750**

Triumph
QR **39,000**

BMW
QR **65,000**

Aprilia
QR **39,900**

KTM
QR **35,000**

Offer valid for a limited time, so don't miss the opportunity and ride away your desired motorcycle.



موتورز نيوز



بيجو تكشف النقاب عن التقنيات المستخدمة في "DKR 2008"

ومن أجل تحقيق التوازن بين فرص الحلول المختلفة، فإن القواعد المعمول بها تعوّض عن الميزة الكامنة في عربات الدفع الرباعي عبر السماح لمركبات الدفع الثنائي الاستفادة من مزايا معينة. ويلخص جان كريستوف بابه المدير التقني للمشروع تلك المزايا بالقول "في عالم سباق السيارات يتعارض الوزن مع الأداء، وعلى الرغم من ذلك، في حالة راليات الكروس كاوتري، تسمح سيارات الدفع الثنائي أن تكون أخف وزناً وبشكل ملحوظ من سيارات الدفع الرباعي. وهي أيضاً مخولة لاستخدام عجلات أكبر وهو ما يوفر عدداً من المزايا عندما يتعلق الأمر بالتعامل مع العديد من المطبات المرتبطة بنوعية مسار السباق. وفوق هذا كله، تسمح لنا بتخفيض ارتفاع السيارة في الأمام إلى أدنى حد.

اتبع فريق بيجو - توتال نهجاً تقنياً جريئاً، إذ يقول برومو فامان مدير "بيجو سبورت": "هذا الأمر يشبه كثيراً ما حصل في "سباق لومان 24 ساعة" من خلال اختيار مقصورة مغلقة للسيارة، لقد قررنا اعتماد مفهوم مبتكر. ويتابع "عندما يتعلق الأمر بسباقات الكروس كاوتري، يكون السؤال الأهم هو هل نستخدم الدفع الرباعي أو الدفع الثنائي فقط؟" ويضيف فامان "بعد دراسة تفصيلية للجواب عن هذا السؤال قررنا أن نستخدم الدفع الثنائي الذي يوفر عدداً من الفوائد المهمة." هذا الاختيار الجريء سوف يخوّل الفريق تجربة أن يكون أول فائز بسباق داکار مع دفع ثنائي ومحرك يعمل بالديزل.

باريس: كشف فريق بيجو - توتال أخيراً، النقاب عن الأعمال الداخلية التي طالت سيارة DKR 2008 المذهلة، ذلك "الوحش المفتول العضلات"، بعدما حصدت إعجاباً جماهيرياً قوياً. وسوف تحمل تلك السيارة الجديدة لواء الدفع الثنائي بدلاً من الدفع الرباعي إلى رالي داکار 2015. ويتميز رالي داکار عن سواه بالصعوبات الكبيرة التي تواجه المشاركين فيه، خصوصاً الكثبان الرملية والجبال وقيعان الأنهر الجافة والوديان ودرجات الحرارة المرتفعة والصحاري الملحية والتضاريس الوعرة والرمال الناعمة.. هذا فقط بعض من "المرح" الذي ينتظر DKR 2008 في رالي داکار المقبل، وللتعامل مع هذه التحديات الهائلة،



Address: Alfardan Towers, Alfunduq St., Westbay, Doha - Qatar
Telephone: (+974) 4420 8888
www.alfardanmotorcycles.com
facebook.com/AlfardanMotorcycles

الفردان للدراجات
Alfardan Motorcycles



MINI الجديدة. الأصيلة بحلّة جديدة.



MINI الجديدة. الأصيلة بحلّة جديدة. على الرغم من حجمها الأكبر ومقصورتها الأكثر رحابة، تبقى MINI أصيلة كما عرفتها وفي عروقتها ينبض عشق السباق. تأتيك MINI الجديدة بألوان جديدة وتجهيزات أكثر تطوراً مثل الشاشة المركزية التي تتبع لك التفاعل مع سيارتك MINI ومصابيح LED الأمامية والمكيف ثنائي المناطق وشاشة Head-Up Display بالإضافة إلى محرك TwinPower Turbo الجديد سعة ٢ لتر في سيارة MINI Cooper S. انطلق في MINI الجديدة واستمتع بتجربة لا تنسى في سيارة عريقة!

شركة الفردان للسيارات. صالة عرض MINI، أبراج الفردان، منطقة الخليج الغربي
أو صالة عرض شارع سمير بن حمد، منطقة السد، هاتف: 4447 7577
البريد الإلكتروني: MINI@alfardan.com.qa



رولز-رويس تشارك للمرة الأولى في لعبة FORZA MOTORSPORT 5

تخوض شركة رولز-رويس موتور كارز، التي تجسّد فمة الفخامة والرفاهية، للمرة الأولى غمار عالم ألعاب الفيديو، وذلك مع سيارة رايت التي تُعتبر السيارة الأقوى والأكثر ديناميكية في تاريخ رولز-رويس، والتي أصبحت متوافرة اليوم حصرياً في لعبة فورزا موتورسبورت 5 على جهاز Xbox One. بإمكان كل مالكي هذا الطراز تحميل لعبة Forza Motorsport 5 مجاناً، فيتمكّن بذلك اللاعبون من قيادة هذه السيارة الفارهة واكتشافها وتجربتها بواقعية بصرية غير مسبوق. وقد طوّرت شركة Turn 10 Studios لعبة فورزا موتورسبورت 5 التي تضمّ محرك رسومات جديداً مبتكراً حصرياً للعبة Xbox One، فيولّد صورة تحاكي مزايا الحياة الحقيقية لآلاف المواد المميّزة. وتفتح أبواب السيارة من الأمام إلى الخلف لتكشف عن تصميم داخلي عصري غني مع مساحات من الخشب والجلد، فيخال للناظر أنّها حقيقية.

لاند روفر ديسكفري سبورت الجديدة تدخل مرحلة الاختبارات النهائية

دبي، قدمت شركة لاند روفر المختصة بصناعة مركبات الدفع الرباعي الفاخرة لمحة سريعة عن عمليات تطوير واختبار النماذج الأولية من مركباتها الجديدة في حرارة الصيف الحارقة بدولة الإمارات.

وقبل موعد إطلاق مركبة ديسكفري سبورت الجديدة في 3 سبتمبر 2014، مركبة الدفع الرباعي المدمجة التي تضع معايير جديدة للقطاع، قامت شركة لاند روفر بإنتاج سلسلة من الأفلام مع لقطات حصرية من وراء الكواليس للاختبارات الصارمة التي خضعت لها كل مركبة في درجات الحرارة الصحراوية الحارقة والمناخ الرطب في منطقة الشرق الأوسط.

وتجسّد هذه الأفلام جوهر التكامل الهندسي لمركبات ديسكفري سبورت الجديدة، مع نظرة ثاقبة للتطورات الحاصلة عند اختبار وتطوير مركبة جديدة، حتى قبل أن يعلم الناس بوجودها. وتستمر الاختبارات الدقيقة طوال مراحل تطوير مركبة ديسكفري سبورت الجديدة من لاند روفر قبل موعد إطلاقها الرسمي العالمي عبر القنوات الرقمية في 3 سبتمبر 2014، ولا تتوقف هذه الاختبارات حتى خروج أول مركبة من خط التصنيع في المملكة المتحدة.



”فريق هيونداي شل للرايات“ يحقق فوزاً مميّزاً

تمتّع ”فريق هيونداي شل للرايات العالمية“ بفوزه الأول الرائع في منافسات ”بطولة العالم للرايات“ (WRC) من تنظيم ”الاتحاد الدولي للسيارات“ (FIA) حيث حلّ سائق الفريق ثيري نوفيل في المركز الأول بينما تبعه زميله في الفريق داني سورودو في المركز الثاني لتسجيل فوز تاريخي في رالي ألمانيا.



من المصنع الموجود في أرنياو بألمانيا، يناهس في سباقه التاسع فقط من بطولة العالم للرايات. ويتميّز هذا الفوز بطعم خاص كون الفريق موجود فقط منذ أكثر من 18 شهراً بقليل، وبالتالي يعدّ هذا إنجازاً مهماً جداً له.

بدأ الرالي مع حادث رئيسي هدّد مشاركة نوفيل بالسباق، لكن ميكانيكي الفريق عملوا بقوة على مدى 18 ساعة لإصلاح السيارة خلال الوقت المحدّد للانطلاق مجدداً صباح يوم الجمعة. ولقد أثمرت الجهود المبذولة بتحقيق نوفيل الفوز الأول للفريق في بطولة العالم للرايات.

ومن اليوم الافتتاحي، كان نوفيل يهدف لاعتلاء منصّة التتويج وقد ساعدته القيادة من دون أي أخطاء في تسلّق سلم الترتيب. وبينما خاض معركة قوية لكسب المركز الثاني، أسهم في تصدّره خروج السيارتين اللتين كانتا أمامه خلال مرحلتين متتاليتين، وحافظ نوفيل على تركيزه لتحقيق فوزه الأول في بطولة العالم للرايات.

مركز عمليات ماكلارين الخاصة يعود للمتاركة

وكان قسم عمليات ماكلارين الخاصة قد أطلق عام 2011، بهدف توفير خدمات التعديل التي يرغب زبائن ماكلارين بتطبيقها على سياراتهم. وقد تم تطوير هذا القسم من برنامج ماكلارين لخدمات الزبائن، والذي يعود بالنزمن إلى أكثر من 20 سنة عند إطلاق سيارة ماكلارين إف 1 المخصصة للطرفقات، ويتابع مهمته في تقديم خدمات الصيانة للمالكين سيارات إف 1 وتطبيق التعديلات على جميع طرازات ماكلارين.

ويسعى مركز عمليات ماكلارين الخاصة من خلال مشاركته في هذا الحدث إلى استعراض المزاي التي يوفرها لسيارة ماكلارين بي 1، حيث يستعرض في هذا الحدث المزاي التي أضافها أحد الزبائن من أمريكا الشمالية، والتي

بعد مرور ثلاثة أعوام على إطلاق مركز عمليات ماكلارين الخاصة خلال حدث بيبيل بيتش كونور هيليفانس، يعود من جديد للمشاركة في هذا الحدث من خلال استعراض نماذج فريدة ومميزة من طراز ماكلارين بي 1، وإم إس أو 650 إس سبايدر الذي أطلق مؤخراً.

ستعرض أمام الجمهور لأول مرة. ويتميز الطراز بإضافة خطوط باللون البرتقالي الخاص بسيارة ماكلارين، تعبر عن خصائص الديناميكية الهوائية التي تتميز بها السيارة المذهلة.

وتتميز السيارة عن جميع السيارات الأخرى البالغ عددها 170 سيارة والتي صنعت حتى الآن، حيث طليت شبكة المشعاع المصنوعة من الألمنيوم في المقدمة باللون الفضي، وفيما يتميز الصادم المصنوع من ألياف الكربون بلونه البراق. أما في الأعلى فقد زين غطاء المحرك بإشارة تدل على سرعة السيارة باللون البرتقالي. كما يتضمن هذا النموذج من السيارة العديد من الخصائص التي تجعلها فريدة ومميزة.



مدير التصميم في ماكلارين أوتوموتيف. ويعتمد تصميم سيارة إم إس أو 650 إس سبايدر على طراز إم إس أو 650 إس الحصري والذي كان ظهوره العلني لأول مرة خلال مهرجان السرعة في غودوود. تعد هذه السيارة أحد النماذج الخمسين، وتتمتع بمزاي إضافية تتضمن استخدام ألياف الكربون الذي يمنحها مظهراً خاصاً.

وتتميز السيارة بلون أزرق لامع صمم خصيصاً في مركز عمليات ماكلارين الخاصة. ويتعكس هذا اللون مع اللون الداكن لعدد من الأجزاء الأخرى والمصنوعة من ألياف الكربون، مثل الصادم الأمامي ومدخل الهواء الجانبية وموزع الهواء الموجود في منتصف الصادم الخلفي الكبير والذي صممه أيضاً مركز عمليات ماكلارين الخاصة. ويكتمل التصميم الخارجي للسيارة مع استخدام الكروم للعادم والعجلات.

اختير الجلد ذو اللون الأسود الكربوني للمقاعد داخل السيارة، مع خياطة ذات لون أزرق، وتمتد هذه الألوان لتصل إلى عجلة القيادة والأبواب. كما طرزت المقاعد ومساند الرأس بخيوط زرقاء على الحواف الخارجية. ويتميز تصميم سيارة إم إس أو 650 إس بلوحة خاصة صممها فرانك ستيفنسون، مع حقيبتي أنيقة وفاخرة صنعها مركز عمليات ماكلارين الخاصة من ألياف الكربون والجلد مع لمسات إضافية من الكروم الداكن.

وطليت السيارة باللون الرمادي الخاص مع إضافات باللون البرتقالي الخاص بماكلارين على جوانب السيارة. كما استخدم اللون البرتقالي أيضاً لمكابس الفرامل داخل العجلات التي اختير لها اللون الرمادي المتوافق مع هيكل السيارة. كما وضع شعار P1 على حافة قوس العجلة الخلفية.

أما الجزء الخلفي من السيارة فقد تم تحسينه بإضافة درع واق من الحرارة مصنوع من الذهب عيار 24 قيراط حول صمامات العادم وقاعدة المحرك، حيث تشتهر هذه المادة باستخدامها في سيارة ماكلارين إف 1 منذ تسعينيات القرن الماضي، وما تزال تستخدم حتى الآن في سيارات ماكلارين المخصصة للفورمولا 1 وذلك بسبب مقاومتها العالية للحرارة، فيما يتعكس لونها مع اللون الداكن للسيارة، كما اختير لون السيارة الداكن للجناح الخلفي المزدوج، فيما بقي الجزء السفلي من ألياف الكربون.

أما المقصورة الداخلية في السيارة فتمتيز باستخدام الهائل لمادة ألياف الكربون وجلد ألكانتارا، مع تجسيد عجلة القيادة التي صممها مركز عمليات ماكلارين الخاصة. وقد استخدمت مقاعد السباق ذات الوزن الخفيف والمصنوعة من ألياف الكربون، مع استخدام اللون الرمادي الداكن للخياطة في الفرش واللون البرتقالي في لوحة القيادة.

كما يستعرض مركز عمليات ماكلارين الخاصة نسخة فريدة أيضاً من سيارة ”إم إس أو 650 إس سبايدر“، والتي صممت بالتعاون مع فرانك ستيفنسون



تاهو وسوبربان 2015.. الراحة القصوى لرحلات المطلات

دبي- فصل الصيف يتألق بأبهى حالاته، وتستعد معه العائلات للاستمتاع بالرحلات بالسيارة. وتلبية لهذا الشغف، تقدم تاهو وسوبربان 2015 الراحة التي يحتاجها جميع أفراد العائلة العصرية خلال الرحلات الطويلة. وهي تضمن- من خلال مجموعة من أفضل التقنيات المتطورة المتوفرة في قطاع صناعة السيارات- أن تقدم لكل شخص الترفيه الذي يحتاجه طوال فترة القيادة.



وتوفر تاهو وسوبربان وسائل ترفيه منفردة للركاب عبر الأجهزة التي يتم مزامنتها باستخدام توصيل Bluetooth الخاص بنظام MyLink المتوفر، أو وسائل متعددة عبر منافذ USB وبطاقات الذاكرة SD التي تتضمنها السيارات. وتقدم سوبربان وسائل الترفيه لركابها من خلال سماعات الرأس اللاسلكية ليتمكنوا من الاستمتاع بشاشات الترفيه العلوية قياس 9 إنش مع نظام Blu-Ray، وبشكل فردي. أما منفذ التوصيل المثبت على الكونسول الوسطي فيسمح لركاب المقعد الخلفي بالوصول إلى نظام ألعاب منفرد عبر الشاشات العلوية أيضاً.

ولضمان استمرار الترفيه على مدى الرحلات الطويلة، زوّدت طرازات العام 2015 بـ 12 منفذ توصيل كهربائي- تتضمن منافذ 230 فولت متعددة- بشكل متوفر، وذلك لتأمين شحن أنظمة الألعاب، والهواتف النقالة، والألواح الذكية.



لاند روفر تستعرض التصميم الداخلي

دبي، أطلقت لاند روفر فيلماً قصيراً كشفت فيه عن أول عرض للتصميم الداخلي لمقصورة مركبة ديسكفري سبورت. وتعتبر هذه المركبة المدمجة ذات الدفع الرباعي أول مركبة ضمن عائلة ديسكفري الجديدة، وتتميز بتصميم جريء وفاخر مستوحى من المركبة النموذج ديسكفري فليج إلى جانب نظام المقاعد المرن 2+5. ويصور الفيلم للمشاهدين التصميم الداخلي لمقصورة المركبة. وتكشف اللقطات تفاصيل نظام المقاعد ذو المرونة العالية والذي يعد الأول في فئة مركبات



التصميم الخارجي لإسكالكيد 2015

دبي- تستعد صالات العرض في المنطقة لاستقبال كاديلاك إسكالكيد 2015 خلال هذا الشهر، السيارة التي أصبحت وبشكل سريع معياراً للفئة الرياضية متعددة الاستعمالات والفاخرة، من خلال تركيبها الرائدة من التصميم الجريء. تتميز كاديلاك إسكالكيد 2015 بتصميم جديد بالكامل، ولكن يمكن التعرف عليه بشكل مباشر، ويحافظ على الجودة والأناقة التي لطالما عرفت بها هذه السيارة. وتتميز لمسات التصميم ما بين الأسطح المصقولة، والتقنيات المتطورة، التي تم إدخالها لتمنح إسكالكيد إطلالة

مميزة لا مثيل لها.

وتعتبر إسكالكيد 2015 سيارة جديدة بالكامل، إلا أنه تم الحفاظ على شخصيتها المميزة دائماً من خلال تطوّر عمليات التصميم الذي يرجع إلى الجيل الأول منها في العام 1999. وعبر التركيز الكبير على الحضور والتوزيع المميز، تمكن الجيل القادم من إسكالكيد من تطوير وعصرنة الكثير من عناصر كاديلاك المميزة، من ضمنها شبكة التهوية التي تأخذ شكل الدرع، ولسات غالفانو القياسية، ومصاييح LED العمودية الفريدة من نوعها.



رولز-رويس موتور كارز الدوحة تعلن عن زيادة

الأنيق، استحسن محبّي السيّارات القطريين، ونحن واثقون بأنّها ستبقى الدافع وراء نجاحنا المتواصل". ومع انتهاء النصف الأول من العام، تبقى الآفاق لما تبقى من العام واعدة مع طرح سيّارة رولز-رويس جوست الجيل الثاني الجديدة مؤخراً في قطر. وتعتبر هذه السيّارة الإضافة الأحدث إلى أسرة جوست، ولاقت إقبالاً جيداً في حفل إطلاق حصري جرى في الدوحة في وقت سابق من الشهر الماضي. وصُممت سيّارة رولز-رويس جوست الجيل الثاني بحسب أحدث تقنيات رولز-رويس، لتكون السيارة الأفضل لعشاق علامة رولز-رويس العريقة في قطر . .

وبالتوافق مع سعي رولز-رويس موتور كارز الدوحة إلى الامتياز والجودة في كل ناحية من نواحي العلامة، تقدّم رولز-رويس موتور كارز الدوحة إلى عملائها خدمة حصرية ومصمّمة حسب الطلب في كل مرحلة من تجربة اقتناء سيارة رولز-رويس.

وفي هذا الصدد، قال السيد محمد قنديل، المدير التنفيذي للعمليات لقطاع السيارات بمجموعة الفردان: "بعد بداية مميزة في الربع الأول من عام 2014، تواصل رولز-رويس موتور كارز الدوحة تحقيق النجاح تلو الآخر، كما تجلّى في النصف الأول المذهل من العام الجاري. إننا نقدم سيّارات راقية ومميّزة مثل عملائنا، ومستوى خدمات لا يضاهي، وهما عاملان كانا ولا يزالان يحسنان المبيعات بشكل مستمر". وبالتماشى مع نمو رولز-رويس موتور كارز الدوحة في الربع الأول من العام، تبقى الدافع الرئيسي وراء أداء المبيعات الثابت هي سيّارة رولز-رويس رايت، وهي سيّارة رولز-رويس الأقوى والأكثر ديناميكية في التاريخ، وحافظت على موقعها كإحدى أشهر سيّارات رولز-رويس لدى عملائنا في قطر. وأضاف السيد قنديل قائلاً: "لا تقدّم سيّارة رايت إلى عملائنا سيّارة فريدة من نوعها فحسب، بل أيضاً تجربة قيادة لا نظير لها. وقد لاقت قوّتها وطابعها، إلى جانب تصميمها الجريء

الدوحة، أعلنت شركة رولز-رويس موتور كارز الدوحة، الموزّع الحصري والوكيل المعتمد لرولز-رويس موتور كارز في دولة قطر، عن زيادة في المبيعات بنسبة 39% في النصف الأول من العام 2014 مقارنةً بالعام الماضي 2013. ويتواصل نمو المبيعات، بعد نمو بنسبة 17% في الربع الأول من العام، ما يؤكد مجدداً تقدير السوق للسيّارات الفاخرة جداً، ويعرّز حضور رولز-رويس موتور كارز الدوحة ضمن الشبكة العالمية لشركة تصنيع السيارات الفاخرة.



“هيونداي” تطلق سيارة “سوناتا” الجديدة كلياً في الشرق الأوسط



ويُعتبر طراز الجيل السابع المحسّن نتيجة ثلاث سنوات من عمليات الأبحاث والتطوير التي قامت بها “هيونداي” في الشرق الأوسط، وحول العالم، بهدف تعزيز المزايا التنافسية للمنتج وتلبية الاحتياجات المتنوعة في سوق الشرق الأوسط.

تم الكشف عن “سوناتا” الجديدة كلياً في “متحف السيارات الملكي” في الأردن، ومن المتوقع أن تستمر بكسب المزيد من الشعبية التي لطالما تمتعت بها هذه السيارة التي شكّلت تقليدياً أحد أكثر طرازات “هيونداي” مبيعاً في الشرق الأوسط منذ طرحها لأول مرة. وفي 2013، تم بيع أكثر من 26.000 سيارة “سوناتا” حول المنطقة التي من المتوقع أن تصبح أكبر سوق لدى “هيونداي” بعد الولايات المتحدة الأمريكية. ومنذ إطلاقها في العام 1985، بلغت المبيعات الدولية الإجمالية لطراز “سوناتا” حوالي سبع ملايين سيارة.

أزادت “شركة هيونداي موتور” الستار عن سيارتها السيدان متوسطة الحجم “سوناتا” (Sonata) الجديدة كلياً للمرة الأولى في منطقة الشرق الأوسط. وتُعدّ “سوناتا” الجديدة كلياً ثاني طراز من “هيونداي” يتميّز بفلسفة “التصميم الساتلي 2.0” التي تهتمها الصلابة التجارية، بينما تتألق أيضاً بتصميم عصري وأداء ممتاز، إلى جانب تمّنها بالتطبيق العملي لأحدث تقنيّات “هيونداي” مثل ميزة غطاء صندوق الأمتعة الذكي وميزة كشف النقطة الصمياء.



السادة / توم لي مدير عام هيونداي الشرق الأوسط وساتيش ناير مدير التسويق والمبيعات لشركة السيارات الوطنية وكلاء هيونداي في قطر



تاك اوكيم نائب الرئيس التنفيذي وعضو
مجلس الادارة / هيونداي موتورز



تاي اوكيم مدير الإنتاج / هيونداي موتورز



أندرو موير مدير قسم التصميم /
هيونداي موتورز امريكا الشمالية



الذي يتمّ به هذا الطراز. ونحن واثقون من أن “سوناتا” الجديدة كلياً ستبرهن عن شعبيتها الكبيرة جداً بين أوساط عملائنا في مختلف أرجاء المنطقة.

تُعتبر “سوناتا” الجديدة كلياً الطراز الثاني الذي يتم تصميمه وفق مبدأ “التصميم الساتلي 2.0” الذي تعتمد عليه شركة “هيونداي موتور”، وذلك سيراً على خطى سيارة “جنيسيس” (Genesis) الجديدة كلياً التي تم طرحها في الشرق الأوسط شهر أبريل الماضي (2014). وهي تتألق بمظهر خارجي جديد ملفت للأنظار إضافة إلى تمّنها بمقصورة داخلية جديدة ومحسّنة مع مفهوم تصميمي يركّز على مبدأ “القوة الداخلية”، وهو موضوع يشير إلى الجمالية المتطورة والكمال الموثوق.

وقال توم لي، نائب الرئيس ومدير المكتب الإقليمي لـ “هيونداي” في أفريقيا والشرق الأوسط: “خضعت “سوناتا” الجديدة كلياً للعديد من اختبارات الأداء ولكثير من العمليات المكثفة للتحقق من الجودة، وذلك على المستوى الدولي وعلى أرض الشرق الأوسط. ونحن نعتبر أن هذا الطراز يمثل خطوة رئيسية نحو الأمام من مختلف النواحي في قطاع سيارات السيدان متوسطة الحجم.”

وأضاف: “تضم “سوناتا” الجديدة كلياً بعض أحدث تقنيّات “هيونداي” وأكثرها تقدماً، ولقد حققت أعلى التصنيفات المتعلقة بالسلامة في فئتها خلال الاختبارات الداخلية والخارجية. ولقد تركّز هدفنا على تطوير سيارة سيدان متوسطة الحجم تتميز عبر الابتكار وأن تكون عالمية المستوى بينما يتم الحفاظ على التراث العريق



هل يمكنكم تفسير الحزام الأسود على شكل V الذي يبدأ عند غطاء المحرك؟
كنا نبحث عن تصميم يبين البنية خفيفة الوزن والأداء القوي بمجرد النظر إلى السيارة. وجاءت النتيجة فعلاً مزيجاً من العناصر الجمالية والعناصر الهوائية الديناميكية، ومن الطبيعة والفيزياء.

الهندسة والتصميم في تناغم مثالي...
هذه هي الفكرة. تصميم نابع عن المزايا العملية. أمّا الأبعاد، فهي مثل ما تتوقع أن ترى في سيارة رياضية، أي مسطحة جداً وعريضة جداً، ومع ذلك مدمجة. ونلاحظ أيضاً التفاصيل المميّزة مثل الأبواب التي تفتح إلى الأعلى الرائعة، وكأنها سيارة للمعارض. زد على ذلك كله الانحناءات الرشيقة للمصابيح الخلفية المناسبة. فقد كانت فكرتنا أن تبدو العناصر الهوائية الديناميكية ملفتة وجذابة. فعندما يختار العميل سيارة كهذه، هدفه أن يلتفت الأنظار. وسيارة BMW i8 هي تعبير عن المستقبل والاستدامة والجمال والأحاسيس.

سبق أن اشتهرت سيارة i8 بكونها السيارة الرياضية الأذكى في العالم...
صحيح... بالنسبة إلى فريق BMW i، كانت هذه الفكرة مهمة للغاية. فنحن نبحث عن البراعة، ولا سيما في سيارة رياضية مذهلة مثل سيارة i8. ويتميز مفهوم التصميم بدوره بالذكاء، إذ يمكننا تقديم شكل محرك وسطي ومصورة بتصميم 2+2. ويتسم تصميم مقصورة القيادة والخطوط بتأثير مكبر بصرياً يسمح لنا بمنح شعور بالراحة داخل السيارة.

ما التحدي الأكبر الذي اعترضكم؟
الوزن، فحتى استخدام الكثير من البلاستيك المعزز بألياف الكربون لا يفي بالغرض. لذا كل مكون من مكونات سيارة i8 محسّن حتى أدق التفاصيل. فعندما أبحث، أنا المصمم، عن 10 مللمترات إضافية في الأمام بسبب الأبعاد، علي فجأة أن أتخلص من 240 غراماً في ناحية أخرى. ولم يكن ذلك بالأمر السهل.

كيف كان شعوركم عند قيادة سيارة i8 للمرة الأولى؟
إنه لشعور لا يوصف! تضي أربعة أعوام من عمرك تصبّ جهدك على هذه السيارة، وفجأة تقودها على الأرض. أتعرف بأنني لم أكن واثقاً من نوع تجربة القيادة التي ستثمره كل تلك التقنيات الجديدة. إنه دائماً الهمّ الأكبر عند تصميم سيارة جديدة، هل ستقي بوعودها؟ ونعم، سيارة i8 تقي بوعودها.

هل تمثل سيارة i8 مستقبل السيارات؟
مع أنّ هذه السيارة تستفيد من علامة BMW، فهي الواقع علامة لا تاريخ لها. فكل ما فيها جديد. ولم يكن علينا الالتزام بتعاليم معيّنة، فلا قواعد لتصميمها. لذا تُعتبر سلسلة BMW i فرصة لإعادة تحديد حرية تصميم السيارات.

بينوا جايكوب، رئيس تصميم سيارات BMW i يطلنا على سرّ سيارة i8، السيارة الرياضية الأولى التي تثبت أنّ الشغف والمسؤولية ليسا مفهوميّن متناقضين

ما تعريفكم للتصميم الجيد؟

التصميم الجيد عبارة عن مزيج من الوظائف والمظهر والأحاسيس. أمّا أساس نجاح التصميم الجيد فهو التناغم بين التصميم والهندسة، فالتصميم يقطع وعداً تفي به التكنولوجيا.

سيارة BMW i8 أول سيارة رياضية من جيل جديد في BMW. ما كان عملكم كمصمّم؟

كيف نجعل المستحيل ممكناً؟ وكيف نستقدم المستقبل إلى عالمنا الحاضر؟ جوابنا لهذه المعضلة تجلّى بسيارة ذات شكل أخاذ وأداء مذهل مع استهلاك منخفض جداً للوقود. في البداية بدا أنّ المهمة مستحيلة. لكن BMW i8 هي اليوم أول سيارة رياضية تثبت أنّ الشغف والمسؤولية ليسا مفهوميّن متناقضين.

كيف تجلّى هذا التحدي في المفهوم التصميمي لفئة BMW i، وفي سيارة BMW i8 تحديداً؟

لا بدّ من أن تكون سيارة علامة BMW مختلفة بتصميمها عن غيرها من السيارات، وليس لأنّ هيكل السيارة ومفهومها مختلفين فحسب. فقد كان من المهمّ بالنسبة إلينا مثلاً أن نجعل من ينظر إلى السيارة يشعر بإحساس من الخفة فيها. وهكذا توصلنا إلى فكرة "الحزام الأسود".



بينوا جايكوب، رئيس تصميم سيارات BMW i



رولز-رويس رايت

الأفخم والأكثر فريدة في العالم ...

والذي يمنحها شخصية متفردة. وتبعث خطوط التصميم الجريئة على الألواح الجانبية والزجاج الخلفي المنحدر، في الذهن صورة رياضي محترف يستعد للانطلاق في سباق عالمي للجري. ومما يشير إلى ديناميكية السيارة وحيويتها، الشبك الأمامي المسحوب للخلف، والمحور الخلفي العريض للعجلات، وهيكل خارجي ذو اللونين وتكشف أبواب السيارة عند فتحها عن داخل فسيح مكسو بأنعم الجلود المتاحة في سيارة "فانتوم" Phantom، وألواح من نوع فاخر من الأخشاب يدعى "كنادل"، سُمي تيمناً باسم خليج صغير يقع جنوب فرنسا، اعتاد السير "هنري رويس" وفرق التصميم والهندسة العاملة معه على قضاء فصول الشتاء فيه.

حققت سيارة رولز-رويس رايت، السيارة الأقوى والأكثر ديناميكية من رولز-رويس في التاريخ انطلاقها القوية كأفخم كوبيه في العالم. وتتمتع السيارة بأناقة جزئها الخلفي وقدرتها على التسارع من صفر إلى 100 كيلومتر في الساعة في غضون 4.4 ثوانٍ فقط، ويمثل الطراز الذي ينتج 624 حصاناً الصادر عن العلامة التجارية الأكثر فخامة في قطاع السيارات شخصية مميزة مبنية على القوة، والأسلوب الفاره والدراما كما تتسم بلمسة من الغموض بينما تحافظ على سمات رولز-رويس العريقة من الضخامة والأناقة والحرفية اليدوية العالية. أكثر ما يميز "رايت" هو التصميم الانسيابي المنحدر للجزء الخلفي من السيارة،

خاص / عرب موتورز - الدوحة
تجربة قيادة / نبيل الحسن
تصوير / DREW CAINAG

فمقولة إن لم يكن الأفضل موجوداً فقوموا بتصميمه هي جزء لا يتجزأ من إرث "رولز-رويس"، وقد تجسدت في روح الريادة والسيارات التي رسخت مكانة الشركة المرموقة في أوائل القرن العشرين، كما اتضحت أيضاً في المغامرات التي قادتها "رولز-رويس" على البر وفي البحر والجو، والتي أدت إلى تحقيقها لثلاث أرقام سرعة قياسية متتالية على مستوى العالم.

ولانس طبعاً مؤسس الشركة السيد "تشارلز رولز"؛ رجل قاده عشقه للمغامرة إلى تحقيق نجاح تلو الآخر في مجالات سباق السيارات وملاحة المنطاد الهوائي والطيران. فكان أول رجل يجتاز القناة الإنجليزية ذهاباً وإياباً من دون توقف في طائرة تعمل بمحرك، وهو إنجاز استحق على أثره تهنئة من الملك جورج الخامس.

هذا هو جوهر سيارة "رايت Wraith" الجديدة: هي تعكس أصداء هذه المساعي التاريخية وتدفع حدود التصميم والإبداع الهندسي لتتحدى التصورات وتقدم تجربة قيادة تفرد بالديناميكية والتفاعلية وتؤجج 109 سنوات من التفوق التاريخي لهذه العلامة. مثل "رايت Wraith" لم يكن موجوداً، فقامت "رولز-رويس" بتصميمه.

قوة خارقة وتصميم أخذ في إطار دراماتيكي تحمل سيارة "رايت Wraith" من "رولز-رويس" في طيات تصميمها دلائل التحفة الفريدة حيث تجمع بين البساطة الأنيقة والثقة البارزة وتعد بتجربة ديناميكية مميزة. فتشعر بأن السيارة تتحرك بإشارة من سائقها.



على أشهر سيارات "رولز-رويس" وأكثرها تميزاً لدى إطلاقها في العام 2012 ثم أصبحت حافزاً محركاً لجميع أقسام الشركة في موطن "رولز-رويس" في جودوود اليوم. ولكن... ذلك كان جزءاً فقط من قول "رويس" الشهير إذ أنه أضاف: إن لم يكن الأفضل موجوداً فقوموا بتصميمه.

وهذه هي بالتحديد الكلمات التي قادت إلى تطوير سيارة "رايت Wraith": إنها السيارة التي لا مثل لها في عائلة سيارات "رولز-رويس" - لا بل في عالم السيارات بأجمعه.

... إن لم يكن موجوداً فقوموا بتصميمه

حين عزم "رولز-رويس" على تحديث وتطوير عائلة سياراتها من طراز "فانتوم" Phantom. كانت كلمات المؤسس سير "هنري رويس" كل ما يحتاجه المصممون والمهندسون والحرفيون لتحقيق هذه الغاية حيث طلب منهم الارتقاء بأفضل الموجود إلى أفاق جديدة.

وجاءت "صرخة القلب cri de coeur" هذه لتجسد كافة سمات التطور التي اعتُمدت



ملاحظتها تعود بالذاكرة إلى أجيال سابقة؛ رصانة طبيعية مع تركيز على الجانب الخلفي للسيارة، باين أنيقين وبالطبع شعار "روح السعادة Spirit of Ecstasy" الذي يزين الشبك الأمامي.

غير أن هذا الطراز مختلف كل الاختلاف عن طرازات القرن الماضي - ويبرز بين سيارات "رولز-رويس" اليوم؛ مسار خلفي أوسع وغطاء أطول للمحرك وواجهة زجاجية منحدرية وشبك أمامي ظاهر - كلها عناصر تجتمع معاً لتقدم طرازاً فريداً بغايته وبطابعه المميز.

وتعتبر "رايث Wraith" - سيارة النبلاء متناهية الكمال- تكريماً معاصراً لزمين سيارات الكوبيه الرشيق الذي يصبح فيه الرواد والمغامرون أساطير يرغب الجميع التشبه بهم واقتناء سياراتهم المتقنة.

الصغيرة من الألياف البصرية والتي تمت حياتها يدوياً في السقف - وهي ميزة يتم توفيرها للمرة الأولى خارج نطاق مجموعة طرازات "فانتوم".

لا شك أنها ما زالت إحدى الميزات الأكثر تحبباً وشعبية لدى عملاء الشركة. "أكثر ما يميّز تصميم "رايث Wraith" هو التصميم الانسيابي والرياضي لمؤخرة السيارة - الفاست باك- الظاهر في ملامح السيارة الجانبية. فهذا الخط الرشيق الذي يمتد من أعلى الزجاج الأمامي وصولاً إلى طرف الحافة الخلفية هو خير دليل على القيادة السريعة إنما بدون جهد".

يضمّ طراز "رايث Wraith" نفس مميزات الفخامة واللامح الفاخرة التي اعتدناها في طرازي "فانتوم" Phantom و"جوست" Ghost. غير أنها

كما نجد أيضاً عدداً من التحسينات الإضافية والتي تضم استجابة لحظية لحركة عجلة القيادة لتعزيز الدقة في المنعطفات بالإضافة إلى إعدادات متحركة لأجهزة التعليق وامتصاص الصدمات.

حينما تتأق قدمك داخل سيارة "رايث Wraith"، تخال نفسك على متن يخت فاخر في خضم مساحة هادئة لأربعة ركاب، تحتضنهم داخلية متميزة وعصرية تزخر بأفخر أنواع الجلود المعتمدة في طراز الـ "فانتوم" Phantom.

أما تفاصيل التصميم الداخلي مثل خشب الـ Canadel والأطراف باللون البرتقالي الدموي لعقارب عداد السرعة ومقياس الطاقة الاحتياطية ما هي سوى مؤشرات على إمكانيات السيارة وسرعتها وأدائها المتفوق. لكن إذا ما نظرت إلى الأعلى، تعود ملامح "رولز-رويس" المعتادة والأكثر تقليدية على الأقل بالنسبة إلى القرن الحادي والعشرين مع البطانة العلوية التي تتضمن آلاف المصابيح

مثل جهاز ناقل الحركة بمساعدة القمر الصناعي (Satellite Aided Transmission - SAT).

ويعمل هذا الجهاز على استخدام بيانات نظام التموضع العالمي ليحدد حركة السائق التالية ويختار تلقائياً حركة التروس المناسبة للطريق. من هنا، يتم تقادي أي نقل غير ضروري للتروس مما يعزز سمة القوة الانسيابية التي تمتاز بها "رولز-رويس" ويضمن استعداد السيارة دوماً لتقديم أداء ديناميكي إلى أقصى الحدود. فبعد انعطاف قوي على سبيل المثال، يتم اختيار النسبة الأفضل مسبقاً للتسارع من دون جهد.

في 4.6 ثانية)، جميعها مميزات تعزز مظهر السيارة الديناميكي. ومع ذلك فإن "رايث Wraith" بعيدة كل البعد عن السيارات من فئة "جي تي"؛ هي تجسد فخامة "رولز-رويس" الراقية بكافة جوانبها، فبالنسبة لها هدف الوصول والاستمتاع بالرحلة لا يقل أهمية عن دقة تفاصيلها.

أداء خارق بدون جهد وتصميم داخلي فاخر تضم "رايث Wraith" أكثر الأنظمة ذكاءً لدى "رولز-رويس" بما في ذلك تقنيات جديدة رائدة وعالية التطور

الأناقة والجمال يطغيان على الهيكل الخارجي. فالخطوط الانسيابية للسقف ذات التصميم الرياضي والمتصل بمؤخرة السيارة - الفاست باك - يعود بالذاكرة إلى تصاميم السيارات في ثلاثينيات القرن الماضي ويسلط الضوء على طابعها الذي يشير بأسلوب متناهي الدقة إلى جانبها المظلم.

أما الأداء، فهو يكمل بطريقة استثنائية المظهر الخارجي: قاعدة عجلات أقصر ومسار خلفي أوسع مع قوة 624 حصان تولد 465 كيلوواط من الطاقة بفضل محرك ذات 12 أسطوانة مجهز بتوربو مزدوج، وتسارع من صفر إلى 60 ميل/الساعة في 4.4 ثانية (0 إلى 62 ميل/الساعة



نيوتن متري من العزم بين يدي السائق عند 1500 دورة محرك في الدقيقة. ويتضح الشعور بالحجم الهائل بطريقة ذكية مع مقياس القوة الاحتياطية على لوحة القيادة والذي يشير إلى القوة المتوفرة عند الحاجة أو نزولاً عند رغبة السائق في أي وقت من الرحلة. كما وتضم "رايث" Wraith من "رولز-رويس" خاصية النقل المتعدد للتروس. فعندما يتم الضغط بسرعة على دواسة الوقود تيقن السيارة بأن السائق يرغب بالتسارع وتبدل إلى السرعة الأصغر الأنسب.

محرك ذات 12 أسطوانة توربيني مزدوج سعة 6.6. أما المحرك فهو مجهز بخاصية الحقن المباشر للوقود لتعزيز كفاءة الأداء والحد من الانبعاثات. وفي حال أراد السائق اختبار الطاقة الاستثنائية المتوفرة بين يديه، يمكنه الاندفاع من حالة التوقف إلى 60 ميلاً في الساعة في 4.4 ثانية فقط (0 إلى 62 ميلاً في 4.6 ثانية) والوصول إلى 155 ميلاً في الساعة وهي السرعة القصوى المصبوطة إلكترونياً. وتنتقل هذه القوة - بانسيابية كاملة - بفضل جهاز ZF أوتوماتيكي لنقل الحركة ذات 8 سرعات. فيفضل المحرك القوي وناقل الحركة المتطور، تولد السيارة 800

عندما يفتح بابي سيارة "رايث Wraith" يدعوانك إلى داخل جذاب ومتناسق يضم كافة عناصر الراحة والكمال بأكثر الأشكال عصرية وحداثة. فتشدد الأنظار فوراً إلى الخشب العصري الذي يزين الأبواب الداخلية ويغطي المساحة السفلية بأكملها. ولبمسات نهائية من الخشب أو الجلد، لا يمكن إلا أن تحدد في المقصورة الداخلية تماماً مثلما تتجذب إلى المظهر الديناميكي والرياضي لهيكل الفاست باك الخارجي.

إن طراز "رايث" Wraith هو أقوى طراز صنّته علامة شعار "روح السعادة" الشهير حيث يولد 624 حصاناً من

مازيراتي جران توريزمو سبورت

مزيجٌ فريدٌ من القوة والقخامة ...



خاص / عرب موتورز - الدوحة
تجربة قيادة / نبيل الحسن
تصوير / 2AM GROUP

الإحتفاظ بدقة خطوط "جران توريزمو" الحادة. وأبرز التغيرات التي لحقت بطراز "جران توريزمو سبورت" الجديد تتمثل في مصابيح الإضاءة الجديدة. وفي حين جرى الإحتفاظ بالشكل الخارجي لهذه المصابيح، فإن إنارتها الداخلية صارت تستفيد من تكنولوجيا متطورة جداً. بما فيها تقنية "LED" للإضاءة نهائياً وليلاً كما أن إضاءة "Xenon" داخل المصابيح تستفيد من نظام تحكم "متأقلم" يوجه الإنارة مع قدرة على تحريك إتجاه النور بزواوية 15 درجة.

تم الكشف عن هذا الطراز في معرض جنيف للسيارات هذا العام والذي يشكل اسطورة تاريخية لسيارات مازيراتي، نظراً للنجاح الكبير الذي حققه منذ اليوم الاول لاطلاقه عام 2007، لتحتل مكانتها المفضله الأولى في فئتها، ومنذ ذلك الحين وحتى العام الماضي استطاع هذا الطراز أن يحافظ على الصدارة كأفضل سياره في فئتها. تصميمياً إستفادت مازيراتي "جران توريزمو سبورت" من تعديلات عدة من وحي خطوط الفئة "أم سي سترادل" الجريئة لكن مع



يحمل طراز مازيراتي "جران توريزمو سبورت" على تحسين التقليد الصريح للصفة الرياضية من مازيراتي من خلال توفير مميزات رياضية غنية وأداءً عالياً، بالإضافة الى توفير مساحة مريحة لجلوس اربعة ركاب بالذين مع شمولية كاملة للرقى والأناقة.

وتحسنت ديناميكية مازيراتي "جران توريزمو سبورت" على مستوى الواجهة الأمامية، وفي هذا السياق، تم تفعيل الطابع الهجومي لمقدمة السيارة، خاصة على مستوى الصدام الذي أعيد رسمه لتحسين تدفق الهواء، ولتسريع عملية تبريد أسطوانات الكبح الأمامية. كما جرى اعتماد شعار وسطي أحمر اللون تأكيداً على الطابع الرياضي المعزز، مع الوفاء لتراث هذه العلامة التجارية. وفي الخلف باتت أغطية مصابيح الإضاءة داكنة أكثر بنسبة 20%. ومن الجوانب تعززت إنسيابية الشفرات السفلية، بالتزامن مع اعتماد إنسيابية أنابيب تصريف كبيرة للهواء الساخن المنبعث من المحرك.

وخلف العجلات الضخمة قياس 20 بوصة، تبرز أسطوانات الكبح التي تستفيد من تهوية داخلية وخفة وزن لافتة، ويمكن القول إن التعديلات التصميمية المعتمدة عززت الهيبة العامة لهذه السيارة الرياضية والجريئة الخطوط.

داخل المقصورة، جرى تحسين المقاعد وتعزيز راحة الجلوس أثناء القيادة لمسافات طويلة، والثبات المتوفر للركاب في آن واحد وتزامن ذلك مع تجديد المقود وجعله رياضياً أكثر، مع زيادة سماكته والقدرة على إمساكه من قبل السائق. وأصبح الركاب يستفيدون من المزيد من المساحات الخاصة بأرجلهم، كما تمت زيادة المساحات الخلفية بمقدراً سنتيمترين على مستوى الأرجل أيضاً.

على الرغم من أن سيارات مازيراتي "جران توريزمو" اشتهرت دائماً بأنها مثال لتكامل الطابع الرياضي والحرفية اليدوية الفاخرة، فإن طراز "جران توريزمو سبورت" نقل هذا الواقع إلى أفق أعلى من خلال تطوير شكل ظهور المقاعد الأمامية لتوفير راحة أكبر للسائق والركاب حتى خلال الرحلات الطويلة. العناية تظهر بتفاصيل واضحة على مستوى المكونات الداخلية مع بروز اللمسات الرياضية المميزة، ومنها على سبيل المثال دواسات مصنوعة من الألمنيوم، وعتلات تعشيق مثبتة في عمود المقود، وكساء جلدي فاخر.

وتعتبر لوحة القيادة فخمة وعصرية وعملية في آن واحد، وهي سمات تنسحب على باقي مكونات المقصورة الضخمة. ويقع المقود تماماً في يدي السائق، في حين تؤمن المقاعد (2+2) راحة عالية، وثباتاً متفوقاً، إضافة إلى مستلزمات السلامة، علماً أن مساند الرأس مدمجة بها.

ولا حاجة للتذكير أن المقصورة الضخمة والرياضية في آن واحد، تستفيد من مجموعة واسعة من أحدث تجهيزات السلامة والراحة والترفيه المتوفرة لدى مازيراتي.



وتستفيد هذه العلبة من مجموعة واسعة من الخصائص التي أثبتت فعاليتها في باقي طرازات "مازيراتي" والتي تشمل خمس وضعيات قيادة بما فيها "أوتونورمال" و"أوتو سبورت" و"مانويل نورمال" و"مانويل سبورت" و"آيس مود" وعند اختيار وضعية التحكم اليدوي، يتحكم السائق بوضعية التشعيق بشكل مباشر من خلال العتلات في عمود المقود، بحيث تتحول السيارة إلى "يدوية" بشكل كامل، بحيث لا يتم تبديل أي نسبة إلكترونيًا حتى لو بلغت سرعة الدوران أرقامًا عالية.

أما عند تشعيق الوضعية "اليدوية العادية" فإن نظام التحكم الإلكتروني بالتشعيق يتدخل لحماية المحرك من الدوران العالي، وفي حال اختيار الوضعية الرياضية، يتم تشعيق النسب بسرعة تزيد بمقدار 50% عن المعتاد.

وهذه الوضعية تحتوي ضمناً على نظام "لوشن كترول" يسمح بالإطلاق بأقصى سرعة من مرحلة التوقف من دون دوران الإطارات على نفسها، وبالتالي دون أي هدر للطاقة. وهذا النظام الذي يحمل اسم "أم سي ستارت استراتيجي" لا يعمل الا عندما يكون النظام "أم سي بي" بوضعية وقف التشغيل. كما أن الوضعية الرياضية تعدل برمجة تشعيق النسب، بحيث تصبح أبداً صعوداً وأسرع نزولاً، ما يحسن قدرات التسارع بشكل كبير، ولو على حساب معدلات استهلاك الوقود.

يذكر أن تقنية "أم سي ستارت استراتيجي" للتسارع الديناميكي النشط تعمل بفعاليتها القصوى عند قيام السائق بالضغط على دواسة الكبح بقدمه اليسرى بالتزامن مع الضغط على دواسة الوقود بقدمه اليمنى لتأمين دوران المحرك بسرعات تتراوح ما بين 2300 و2500 د.د. عندها كل ما عليه فعله هو نزع قدمه عن دواسة الكبح، لتنتقل مازيراتي "غران توريزمو سبورت" بأقصى سرعة ممكنة، متجاوزة المئة كلم/س بأقل من 5 ثوان بسهولة.



أهم التعديلات لحقت بطراز "غران توريزمو سبورت" عمل المهندسون يجهد على تفاصيل المحرك فئة "8 في 8" سعة 4.7 لترات (سعة 4691 سنتم مكعب تحديداً بزواوية فتح نسبتها 90 درجة)، والمزود بعمودي كامرة إضافة إلى 32 صماماً.

وارتفعت طاقة هذا المحرك لتبلغ 460 حصاناً عند 7000 د.د مع عزم دوران شرس يبلغ 520 نيوتن-متر عند 4750 د.د من دون إرتفاع يذكر على مستوى معدلات استهلاك الوقود ونسب الإنبعاثات الملوثة. وتم هذا التحسن في الأداء وقدره 20 حصاناً و30 نيوتن-متر بعد إدخال تحسينات عدة على نظام الإدارة الإلكترونية للمحرك، وعلى برمجة عمله ككل. كما جرى تطوير عمل الصمامات على سرعات الدوران العالية وزيادة متانة المكابس.

حتى أن أنابيب العادم خضعت للتطوير، بحيث جرى تفعيل هدير الدوران الرياضي للمحرك، ويستطيع السائق الإختيار بين وضعية الدفع العادية أو الرياضية حسب الرغبة. وعند إختيار الوضعية الرياضية، اليدوية يتم تحويل مسار الغازات المنبعثة من العادم إلى "طريق أقصر" نحو مخارج العادم، الأمر الذي يؤمن فعالية أكبر لهدير العادم وأكثر كثافة. وتستفيد مازيراتي "غران توريزمو سبورت" من فئتين من علب التروس حسب الرغبة مثة في وحدة أحادية في الترس

ملم.

ويتم تشعيق النسب بتحكم الكتروني، وذلك عبر عتلات خاصة مثبتة بالمقود. ويتم توزيع طاقة عزم الدوران على العجلات الخلفية مع حجز الترس التفاضلي بنسبة 25% عند التسارع، ونسبة 45% عند التباطؤ. ومن خلال تثبيت علبة التروس المذكورة نجح المهندسون في تأمين توزيع للوزن الإجمالي بنسبة 47% إلى الأمام، و53% إلى الخلف. وإلى جانب علبة التروس الإلكترونية من تقنية "أم سي شيفت" للتشعيق السريع، تبرز علبة التروس الأوتوماتيكية من فئة (ZF) والتي تتكون من ست نسب أمامية طورت لتتاسب القوة الإضافية المحققة مع المحرك فئة "8 في 8" علماً أنها مشتقة من علبة التروس المستخدمة في طراز "كواتروبروتي سبورت جي.تي.أس" وبشكل مغاير لعلبة التروس الأوتوماتيكية موصولة مباشرة بالجزء الخلفي من المحرك، وهي ترسل عزم الدوران إلى نفس الترس التفاضلي بضبط محدود للدوران، عبر ناقل للحركة معدني قياس 69 ملم.



وبالنسبة الى أنظمة التعليق فقد إستفادت بدورها من نظام "سبورت سكاى هوك" الذي يعزز التوازن العام وراحة الجلوس في آن واحد. وقد تم تطوير مكونات أنظمة التعليق من نوابض وماصات صدمات وبرمجة نظام التحكم الإلكتروني الخاص بها للوصول إلى أفضل توازن ممكن ووضعية جلوس أكثر راحة أيضاً. وبغض النظر عن طبيعة الطريق وأسلوب القيادة، فإن طراز "جران توريزمو سبورت" يؤدي ثباتاً عالياً، وتماسكاً ممتازاً لهيكل السيارة على الطريق بشكل يمكن لقلّة من سيارات كوبيه الخارقة الأداء مجاراته. والفضل في ذلك يعود إلى نظام "سكاى هوك" الذي يضبط قساوة مكونات أنظمة التعليق وهامش إنقباضها بشكل أوتوماتيكي، علماً أن مهندسي مازيراتي قاموا بزيادة سماكة محور التثبيت الخلفي بمقدار 2 ملم "نحو 12%" ويستطيع نظام "سكاى هوك" الرياضي رفع القساوة العمودية لطراز (جران توريزمو سبورت) بنسبة 10% عند تشغيل الوضعية الرياضية. ولا شك أن الأذرع المزودة المعتمدة في الجهات الأربع من أنظمة التعليق، تساهم بدورها في تفعيل هذا الواقع. واخيراً، لا شك أن مازيراتي "جران توريزمو سبورت" تمثل فئة مميزة من سيارات كوبيه الرياضية وحتى في سيارات الفئة "سوبر رياضية" كونها تؤمن في وقت واحد أداءً خارقاً، بأجواء فاخرة جداً.

وتساهم علبة التروس المتطورة (الإلكتروني أكثرشواتيد) في تأمين قدرات تسارع مميزة حيث صار من الممكن الإنطلاق من صفر إلى مئة كلم/س في خلال 4.7 ثوان، في تحسين قدره 0.2 ثانية مقارنة بأداء (جران توريزمو أس). يذكر أنه عند اعتماد علبة التروس الأوتوماتيكية، فإن توقيت التسارع من صفر إلى مئة كلم/س يتم في خلال 4.8 ثوان. وعلى صعيد السرعة القصوى فهي 300 كلم/س، و298 كلم/س مع علبة التروس الأوتوماتيك "أم.سي.أوتوشيفت" وفي الحالاتين في سرعة السيارة القصوى تعتبر خارقة مثلها وتساهم علبة التروس المتطورة (الإلكتروني أكثرشواتيد) في تأمين قدرات تسارع مميزة حيث صار من الممكن الإنطلاق من صفر إلى مئة كلم/س في خلال 4.7 ثوان، في تحسين قدره 0.2 ثانية مقارنة بأداء (جران توريزمو أس). يذكر أنه عند اعتماد علبة التروس الأوتوماتيكية، فإن توقيت التسارع من صفر إلى مئة كلم/س يتم في خلال 4.8 ثوان. وعلى صعيد السرعة القصوى فهي 300 كلم/س، و298 كلم/س مع علبة التروس الأوتوماتيك "أم.سي.أوتوشيفت" وفي الحالاتين في سرعة السيارة القصوى تعتبر خارقة مثلها

الأيقونة تتجدد برحلة أكثر رياضية...

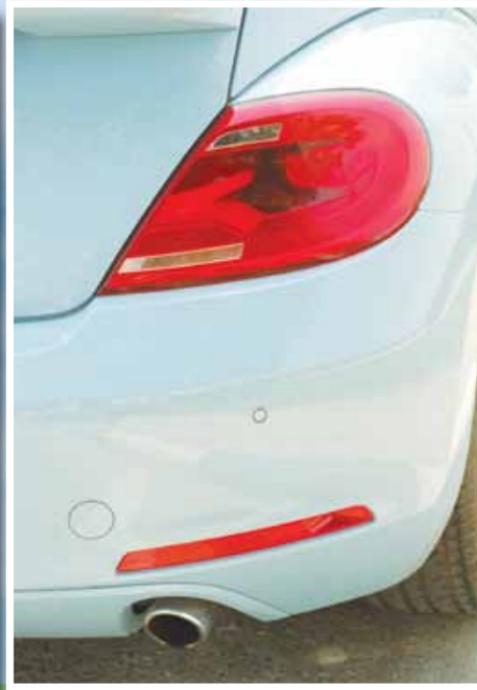
فولكس واجن بيتل الجديدة

أسطورة بيتل عادت مجدداً بصيغتها الحالية التي تم إطلاقها عام 1998 تحت الاسم "نيو بيتل"، كونها خياراً محبباً لهؤلاء الذين راقهم التصميم الكلاسيكي القديم لـ "بيتل" في حلة عصرية أنيقة هذه المرة. ومن خلال معرض شنهائي للسيارات 2011، أزاحت فولكس واجن الستار عن الجيل الأحدث من بيتل بعد مرور 73 عاماً على إطلاق الجيل الأول من "الخنفساء" عام 1938، والذي يبعث منه ما يقرب من 21.5 مليون وحدة. علماً بأنه جرى طرح بيتل الأحدث في أوروبا وأميركا في نهاية عام 2011، وبياقف أنطأ الصالح في مطلع عام 2012، كما تم إزالة كلمة "نيو" ليصبح اسم جديدة فولكس واجن "بيتل" فقط.



خاص / عرب موتورز - الدوحة
تجربة قيادة / نيل الحسن
تصوير / DREW CAINAG





وتعد بيتل S النموذج المبدئي لبيتل، وتأتي مزودة بعجلة قيادة متعددة الوظائف مكسوة بالجلد، ونظام فنذر الصوتي مع ثمانية مكبرات صوت، وتكييف أو توماتيكي ثنائي النطاق مع أجهزة الاستشعار بنوعية الهواء، والتي يمكن التحكم بها بشكل منفصل، ونظام ضبط المسافات عند ركن السيارة والتي توفر إنذارات صوتية للجهة الأمامية والخلفية من السيارة.

وإجلاً لتراثها العريق، تم الحفاظ على العديد من الخصائص الكلاسيكية لبيتل، بما في ذلك المصابيح الأمامية المستديرة، والعاكسات البارزة، وشكل غطاء المحرك، والجانبين، وعتبات الأبواب، والعجلات الكبيرة (التي تصل إلى 19 بوصة). أما جديد بيتل، فيشمل تمتعها بأبعاد جديدة تماماً عن سابقتها - حيث تبلغ 1.808 ملم عرضاً (أي عرض بـ 84 ملم)، و1.486 ملم ارتفاعاً (أخفض بـ 12 ملم) و4.278 ملم طولاً (أطول بـ 152 ملم) - ما يعطيها مظهرًا قويًا وسمات ذكورية.



وتقدم نظرة مميزة جريئة وديناميكية بطابع ذكوري مع محرك قوي جديد. فالنموذج الجديد يتميز عن سابقتها بمحرك توربو قوي سعة 2.0 لتر وأربع أسطوانات، مع علب تروس ثنائية التعشيق بست سرعات، يزيد السيارة بـ 210 قوة حصانية لتصل سرعتها القصوى إلى 227 كلم/ ساعة.

والجيل الثالث من بيتل وصل إلى الأسواق عالمياً وفي الشرق الأوسط، تقديم ثلاثة خيارات مثيرة تقدم الجودة والأداء والأسلوب إلى جانب المرونة في الكلفة. وبيتل الجديدة الجيل الجديد من السيارة الأكثر أيقونية في العالم، تتوفر في سوقنا بـ 3 طرازات مثيرة، هي: S و SE و SEL. وبيتل الجديدة هي إعادة رسم للتصميم الأصلي، الذي ظهر لأول مرة منذ أكثر من سبعة عقود،





مباشر للبنزين، بقوة 210 حصان، وعزم 280 نيوتن متر يتصل بعلبة تروس ثنائية التعشيق من ست سرعات، يساهم بوصول السيارة الى سرعة قصوى مقدارها 227 كلم/ساعة اضافة الى تسارع من 0-100 كلم/ساعة في غضون 7.3 ثانية. تجدر الاشارة الى ان هذا المحرك يستهلك نحو 7.6 لتر/ 100 كلم وينبعث منه 176 غ/كلم من غاز ثاني أكسيد الكربون.

يتوقع للبيتل الحديدية تحقيق النجاح المأمون منها مساندة تحمل تراث الصانع الألماني الأكبر، لكونها متكاملة العناصر وحقت النضوج التصميمية اللازم لترك بصمتها الواضحة في قفاتها.

أما الطراز المطلق في المجموعة، فهو بيتل SEL، الذي يدمج ملامح النموذجين S و SEL ويضيف إليها عجالات "تورنادو" من مزيج المعادن بحجم 19 بوصة، ونظام التشغيل والدخول والإفقال من دون مفتاح، ونظام الملاحة الرائد RNS 510، بينما تم تغليف المساحة الداخلية من المساند الجانبية بجلود "فينا". كما تقدم تحسينات إضافية تشمل شاشة تعمل باللمس بحجم 6.5 بوصة، ومشغل دي في دي، وتحكم صوتي بالوظائف، وفتحة بطاقة الذاكرة، وقرص صلب بسعة 30 جيجابايت، وواجهة للأجهزة المحمولة مع كابل لأجهزة آي بود/ آي فون.

تجربة قيادة البيتل ممتعة، حيث تمتاز بتماسك رائع وتوجيه منضبط وكذلك اضافة الى محركها المكون من أربع اسطوانات، سعة 2.0 لتر TSI مع شاحن توربين ذو حقن

بينما يأتي النموذج المتوسط، بيتل SE، مع عدد من السمات المميزة بما في ذلك عجالات "تويستر" من مزيج المعادن بحجم 18 بوصة، وعجلة قيادة متعددة الوظائف مكمسة بالجلد مع مسكات لتبديل السرعة، وفتحة سقف مائلة تفتح بالانزلاق، والتي هي أكبر بـ 80 بالمائة من سابقتها (من ناحية المساحة الزجاجية)، وتقوم بعزل 99 بالمائة من الأشعة فوق البنفسجية و92 بالمائة من الطاقة الحرارية، إضافة إلى مصابيح زينون الثابتة الأمامية مع تأطير من 15 مصباح LED على المحيط الخارجي للمصابيح الأمامية.

أعلنت شركة الدوحة لخدمات التسويق ذ.م.م. (دوماسكو) عن إطلاق هوندا أكورد سيدان 2015 الجديدة في خلال مؤتمر صحفي أقيم في صالة عرض هوندا في الدوحة. وأكورد 2015 الجديدة كلها هي أكثر سيارة سيدان ديناميكية وذلك في فئتها، وتتألف من مجموعة مزايا مذهلة تتماشى مع فلسفة هوندا القائمة على "الأكثر للإنسان والأقل للآلة".



هوندا أكورد سيدان 2015 الجديدة
التقليد العربي يتجدد ...



جريء من الكروم النقي ليعزز الشخصية المعبرة للسيارة من دون نسيان الأذواق المحلية. جُهزت جميع الفئات بأضواء LED ساطعة خلال النهار وأضواء LED للفرامل. وتضفي أضواء LED للمصابيح الأمامية لفتة V6 سبورت المزيد من الأنافة للسيدان العصرية. ومن بين التحسينات الأساسية هو تجهيز الخلفية بمخرجين من الكروم مُضمَّنين مع المصدر اللذان يرتقيان بجمال التصميم الخارجي. وتشتمل التغييرات الهامة للتصميم الخارجي على نظام هوندا لمراقبة الممر في المرآة الجانبية جهة يمين السيارة في جميع فئات V6، وعلى حساسات خلفية لصف السيارة وهي موجودة في فئات EX والفئات الأعلى وعلى عجلات من الألمنيوم كميزة قياسية.

خضع موديل أكورد سيدان 2015 الجديد إلى تحسينات جذرية بالمقارنة مع الموديل السابق 2013/14. تضم أكورد الجديدة كلياً مقصورة فخمة وعصرية تتوافق مع تصميم خارجي انسيابي ورياضي. ويشتمل هذا الموديل على 6 فئات مع محرك i-VTEC يحقن مباشر سعة 2.4 لتر مع ناقل حركة بتغيير متواصل CVT، ومحرك VTEC i-3.5 لتر مع ناقل حركة أوتوماتيكي لست سرعات للفئتين L4 و V6 على التوالي. التصميم الخارجي يعكس أكورد 2015 مكانتها كسيارة سيدان ديناميكية وذكية مع خطوط حادة محفورة بعمق لإبراز شخصيتها في التصميم الخارجي. كذلك جهزت السيارة بشبك أمامي

المحرك

من الإضافات الجديدة إلى أكورد 2015 هو محركات بالنتقنية المتطورة Earth Dreams Technology. فالعمل المتحد لناقل حركة بتغيير متواصل (CVT) مع المحرك i-VTEC يحقن مباشر سعة 2.4 لتر يوفر عزمًا مرضياً يبلغ 25.0 كلغ-متر عند 3900 دورة بالدقيقة وقوة 185 حصاناً عند 6400 دورة بالدقيقة أي أعلى بنسبة 8% عن موديل أكورد سيدان السابق 2013/14 من 4 سيلندرات. أما المحرك سعة 3.5 لتر فيضم طاقته إلى ناقل حركة أوتوماتيكي لست سرعات ليولد قوة 274 حصاناً عند 6200 دورة بالدقيقة وعزمًا يبلغ 34.5 كلغ-متر عند 4900 دورة. ويعزز الضبط الدقيق والحديث لنظام التعليق من قدرة التحكم والراحة في القيادة.

التصميم الداخلي

تمتاز أكورد 2015 بفخامتها التي تترافق مع مقصورة ذات رحابة رائدة عالمياً في فئتها. يركز موقع القيادة الراقية في سيارة السيدان على واجهة بيانية للقيادة متطورة وبديهية الاستخدام مع شاشة ملونة قياس 8 بوصات للعرض الذكي للمعلومات المتعددة (i-MID) التي توفر وصولاً سهلاً إلى مجموعة واسعة من الوظائف الهامة. والجديد في أكورد 2015 هي النظام الإلكتروني لفرامل اليد الذي يعزز الراحة للسائق. أما المقصورة فهي رحبة جداً وتوفر مساحة مذهلة للأرجل والأكتاف في المقاعد الأمامية والخلفية مع فتحات لمكيف الهواء في الأمام والخلف، ضوء LED متطور للخرائط، أضواء للقراءة في الخلف وكذلك ستائر كهربائية في الخلف مما يضفي المزيد من الراحة للركاب في الخلف خلال أشهر الصيف الحار.

خاص/ عرب موتورز - الدوحة
تجربة قيادة / نبيل الحسن
تصوير / DREW CAINAG





لقطات من حفل تدشين هوندا أكورد الجديدة

السيد/ نسيخ الرحمن مدير التسويق
في شركة دوماسكو قطرالسيد/ غريغ روفني رئيس قسم
المبيعات والتسويق في شركة
دوماسكو قطر أثناء المؤتمر الصحفي

الهيكل والسلامة

صمم هيكل أكورد 2015 بتقنية الهندسة المتوافقة 2 (ACE[™]) المتطورة ليعزز حماية الركاب في حين يقلل من الأضرار التي تصيب السيارات الأخرى عند التصادم. تضم أكورد عدداً من مزايا السلامة النشطة من هوندا مثل نظام المساعدة في ثبات السيارة (VSA) الذي يعزز التحكم بالثبات والتوقعات خصوصاً في حالات السحب الضعيف بالإضافة إلى نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل (EBD) والمساعدة في الانطلاق على المنحدرات.



Alcantara والجلد الأسود راحة ممتازة وأجواء أفضل في الداخل، وكذلك تطعيمات من نسيج ألكانتارا باللون الرصاصي Alcantara Anthracite في لوحة التحكم المركزية وألواح الأبواب، وعلى عجلة قيادة M الرياضية. ومن أبرز مواصفات سيارة "30 عاماً من M5" أيضاً نظام الصوت المحيطي المتطور من Bang & Olufsen مع 16 مكبراً للصوت بقوة 1200 واط، وزوجين من سماعات Bang & Olufsen H6 مع شعار M5 على العلية الخارجية.

وليس سيارة "30 عاماً من M5"، بشكلها الملتصق ومعداتها وأدائها مجرد سيارة جميلة بمناسبة عيد سيارة السيدان عالية الأداء التي أسست هذه الفئة، بل هي تمثل محطة مهمة جديدة في 30 عاماً من النجاح. ولا تزال القصة التي بدأت في شركة BMW Motorsport في ميونيخ عام 1984 تضخ الحماس والمتعة في أبواب محبي السيارات حول العالم اليوم.

تصميم داخلي حصري يزخر بالأناقة البسيطة والديناميكية القوية يركز التصميم الداخلي لسيارة "30 BMW M5 عاماً من M5" على الذكرى الثلاثين لهذا الطراز. وترحب بالسائق وبالراكب الأمامي عبارة "Years M5 30" على عتبة البابين الأماميين، مع لوحة تحمل عبارة "Years M5 30" و"1/300" في إشارة تدل على العدد المحدود المنتج من هذه السيارة حول العالم والذي يقتصر على 300 وحدة، وتدمج هذه اللوحة مع تطعيمات الألمنيوم Aluminium Trace على جهة الراكب الأمامي من مقصورة القيادة. وتم تطوير شعار "Year M5 30" أيضاً على مساند الظهر في المقاعد الأربعة.

وبإمكان كل من السائق والراكب في المقعد الأمامي في سيارة "30 عاماً من M5" الجلوس في مقاعد M متعددة الوظائف، التي بفضل مساحة التعديل الكهربائي الواسعة تمتاز بمستويات عالية من السهولة والراحة. ويضمن مزيج قماش ألكانتارا



سيارة BMW M5 نسخة المييد الثلاثين تصل إلى الشرق الأوسط

احتفالاً بالمييد الثلاثين لسيارة BMW M5، وهي الطراز الأول والمؤسس من فئة سيارات السيدان عالية الأداء، ابتكرت BMW النسخة الأقوى منها حتى الآن، وهي سيارة "30 عاماً من M5". واقتصر إنتاج هذه السيارة على 300 سيارة حول العالم فقط، وخصت المجموعة 30 منها للحملاء المبركين في الشرق الأوسط.

BMW M5 نسخة "30 عاماً من M5"

تلقت الأنظار وترسخ مكانتها في الذاكرة

تماشياً مع الذكرى التي أوجت بتصميم هذه السيارة المميّزة، نال هذا الطراز مواصفات سيارات BMW Individual. فجاءت السيارة أكثر ديناميكية للفتا للنظر من شقيقاتها بالمواصفات القياسية، مع استخدام لون BMW Individual الملتف الفضي الداكن Frozen Dark Silver. ويبرز هذا اللون المات الذي تتخلله لماعة ناعمة الأشكال القوية الأنيقة التي تتحلى بها سيارة BMW M5. ويضيف الشبك المحيط، والفتحات الجانبية التي تحمل شارة "Years M5 30" على الجانج الأمامي، وحشوات مسكات الأبواب، والعامد الثنائي، بالكروم الأسود لمسة ناعمة لكن بارزة على مظهر السيارة. وينطبق الأمر ذاته على عجلات M المصنوعة من السبائك الخفيفة قطر 20 بوصة بلونين مع تطعيمات سوداء.

مزيد من الإجراءات بهدف تعزيز أداء السيارة

تحت غطاء محرك سيارة "30 عاماً من M5"، نجد محركاً ثمانية

للأسطوانات بشكل V سعته 4.4 لتر بتقنية التوربو الثنائي - M Twin

Power Turbo وبقدرة 600 حصان، أي أقوى من السيارة القياسية بـ 40

حصاناً. وتوصلت الشركة إلى هذه القدرة المعززة بفضل تحسينات مدروسة جداً

على إدارة المحرك وزيادة في طاقة الشحن في التوربو. وأتت هذه التحديثات من

رزمة Competition Package التي تضم عدة تعديلات، منها هيكل معدّل

مع دعامات ومخمدات أقوى وارتفاع أقل بـ 10 ملم عن الأرض. إضافة إلى ذلك،

يكتسب نظام Active M التفاضلي في القسم النهائي منه وحدة تحكم خاصة

به لتحسين التماسك. أمّا نمط M Dynamic من نظام التحكم الديناميكي

بالثبات DSC، فيركز أكثر على توفير قيادة رياضية. ويفضل القوة الديناميكية

التي تقدمها إجراءات تحسين الأداء تلك، تتسارع هذه السيارة المميّزة من صفر

إلى 100 كلم/الساعة في غضون 3.9 ثانية فحسب.



تخصيص 30 سيارة من أقوى سيارات BMW M5 لسوق الشرق الأوسط





شركة الفرمان للسيارات تكشف عن سيارتي BMW X3 و BMW X4 الجديدتين كلياً



وتعليقاً على طرح السيارتين، قال السيد محمد قنديل، المدير التنفيذي للعمليات لقطاع السيارات بمجموعة الفرمان: "نرحب بإضافة سيارة BMW X4 إلى سيارات فئة X في قطر. فقد جمعت هذه السيارة بين الأداء العالي والتصميم الخارجي الملفت لتكون السيارة الثانية لـ BMW في فئة سيارات النشاطات الرياضية كويبه. من جهتها، تتابع سيارة BMW X3 تحقيق النجاحات بفضل قوتها وخفة حركتها. ونحن واثقون من أن السيارتين ستحققان إقبالاً من العملاء القطريين الذين يبحثون عن أفضل السيارات الفاخرة."

قطر - اعلنت شركة الفرمان للسيارات، الوكيل والموزع المصتمد لمجموعة BMW في قطر، عن طرح سيارة BMW X4 الجديدة كلياً إلى جانب سيارتي BMW X3 الجديدة في السوق القطري، وتجمع BMW X4 بين أداء السيارات الرياضية الملتفة وبين تصدّد مزايا سيارة النشاطات الرياضية بهيكل كويبه أنيق.

من الأمام، تعرف السيارة مباشرة من أنها تنتمي إلى فئة X فهي تتميز بفتحات هواء واسعة عند أطراف وبخطوط واضحة عند المئزر الأمامي تمنحها إطلالة فريدة وانسيابية عالية إضافة إلى المسافة العريضة بين العجلات، ومركز الجاذبية المنخفض بصرياً، وقاعدة العجلات الطويلة، وأقواس العجلات البارزة التي تبيّن أسلوب قيادتها الثابت على الطريق.

من جهة أخرى يصل السقف الجديد الذي يشبه الكويبه أعلى نقطة له فوق المقاعد الأمامية ثم ينساب نزولاً وصولاً إلى الصندوق الخلفي ما يدل على تركيز سيارات BMW على السائق وعلى الطابع الرياضي الذي تتميز به السيارة الجديدة، وتتميّز BMW X4 بإضافاتها لمسة خاصة على الخطوط الأفقية على جانبي طرازات هذه الفئة.

ومن الداخل تبرز BMW X4 البعد الرياضي مع الحصيرية والأداء العالي. فكل أزرار التحكم تنجّه إلى السائق لتوفر راحة مطلقة للسائق أثناء القيادة، وهي تتسم بوفرة مساحتها (حمولة تتراوح بين 500 و1400 لتر) بفضل المقاعد الخلفية القياسية التي تقسم بأبعاد 40:20:40. وتشمل المزايا القياسية في السيارة أيضاً غطاء صندوق خلفي يفتح تلقائياً ويمكن تخصيصه مع ميزة Comfort Access Option التي تسمح بفتح الصندوق بكل سهولة بحركة القدم.





يتوقع أن تبرز السيارتين الجديدتين موقع BMW الرياضي في فئة سيارات النشاطات الرياضية

إلى ذلك، تقدم السيارة أحدث نظام ملاحه - Nav gation System Professional مع دعم القيادة ECO PRO وقد أصبح الآن متصلاً - i rive Touch Controller بشاشة لمسية ما يسمح بالطباعة لتحديد الوجهة مثلاً سهلاً للغاية. ويمكن أيضاً الاستفادة من مثبت السرعة الناشط المزود بخاصية للوقوف والانطلاق ونظام الرؤية الشاملة - Su round View لتعزيز مجال الرؤية عند القيادة في مسافات ضيقة.

وتوفر سيارة النشاطات الرياضية BMW X3 وسيارة النشاطات الرياضية كوبيه BMW X4 مجموعة واسعة من مزايا التصميم والتكنولوجيا والأداء التي من المتوقع أن تساهم في تعزيز موقع BMW الرياضي في فئة سيارات النشاطات الرياضية.

ألوان طلاء منها الأسود Carbon Black. ومن بين ثلاثة خيارات من العجلات المصنوعة من السبائك الخفيفة، وقطرها 18 و19 بوصة. محركات جديدة: قدرة أكبر، وكفاءة أفضل يتوافر الجيل الثالث من سيارة BMW X3 بمحرك بتكنولوجيا التوربو الثنائي، يقدم قدرات أكبر، ومع ذلك يستهلك وقوداً أقل ويحد من الانبعاثات إلى مستويات غير مسبوقه. تعمل سيارة BMW X3 xDrive28i بمحرك رباعي الأسطوانات بقوة 245 حصاناً.

الأمان ومزايا الإتصال زودت سيارتي BMW X3 وX4 بمزايا BMW ConnectedDrive التي تقدم مجموعة واسعة من أنظمة دعم السائق وتوفر الأمان والراحة والترفيه بطريقة غير مسبوقه. ومن بين هذه المزايا شاشة عرض ملونة عالية الدقة على الزجاج الأمامي تعرض أبرز المعلومات وأنظمة الدعم في مجال رؤية السائق. بالإضافة

رزماتا xLine وM Sport تقدمان مزايا منفردة لا تحصى تضم سيارة BMW X3 الجديدة خيارين إضافيين لإضفاء مزايا منفردة وهما رزمة xLine التي تشمل لمسات من الألمنيوم غير اللامع في مصد الكدمات، وكسوة جانبية من الألمنيوم وفي فتحات الهواء. بالإضافة إلى ذلك، تمتاز السيارة بخيارات من العجلات الحصريه المصنوعة من السبائك الخفيفة وقطرها 18 بوصة (الخيار القياسي) و19 بوصة كخيار إضافي بأضلاع على شكل U.

وتبرز السمات الديناميكية الممتازة لسيارة BMW X3 الجديدة بشكل أكبر عند اختيار رزمة M Sport. مع رزمة M الديناميكية الهوائية وتطعيمات BMW Individual High-gloss Shadow Line التي تعزز حضور السيارة الرياضي على الطريق. بالإضافة إلى ذلك، يمكن للعملاء الاختيار من بين ستة

وتتوفر السيارة الجديدة خياراً بين محركين قويين، بتقنية التوربو الثنائي من BMW. والمحرك الأقوى في هذه المجموعة هو في سيارة BMW X4 xDrive35i، وهو محرك يعمل بالوقود بست أسطوانات مستقيمة سعته 3 لترات يولد قوة أقصاها 225 كيلوواط/306 حصنة ويدفع السيارة من صفر إلى 100 كلم/الساعة في غضون 5.5 ثوان. بالإضافة إلى ذلك، تضم سيارة xDrive28i محركاً رباعي الأسطوانات سعته 2 ليتر يولد 180 كيلوواط/245 حصاناً ويتسارع من صفر إلى 100 كلم/الساعة في غضون 6.4 ثوان.

مزايا أكثر، تصميم جذاب وفعالية عالية

اعتبرت سيارة BMW X3 نموذجاً للديناميكية الرياضية والأجواء الراقية، والرشاقة المتينة منذ إنطلاقها، فضلاً على الاستهلاك المنخفض للوقود. وقد حافظت على موقعها هذا أكثر من 10 أعوام وينعكس ذلك جلياً في نسبة المبيعات العالية التي حققتها مع بيع أكثر من مليون سيارة. وقد حقق الجيل الثاني من السيارة أيضاً نجاحات باهرة منذ إنطلاقه عام 2010 بتصميم داخلي هو الأفضل على الإطلاق ووفرة مساحة الصندوق. ويتميز الطراز الجديد الذي أعيد تصميمه بملامح خارجية فريدة مع تعديلات طرأت على المحرك تجعل السيارة أكثر جمالاً وأقوى وأكثر كفاءة من حيث استهلاك الوقود. تشمل أبرز التحديثات على التصميم حلة جديدة للشبك الأمامي المعهود في سيارات BMW، ومصابيح أمامية ثنائية معدلة مع مصد للكدمات أمامي وآخر خلفي مع ألوان جديدة وتصميم جديد للعجلات.



إطلاق جي إم سي يوكون 2015 الجديدة بالكامل في قطر

ويكون XL من أساساتها، بهدف بناء إرث من القدرات التي تسمو بهذه الطرازات إلى ريادة فئتها من خلال التحسينات المتطورة والتقنيات الهادفة. أما عندما يتعلق الأمر بالمهام الموكلة إليها، يعتمد الناس على السيارة الرياضية متعددة الاستعمالات كبيرة الحجم لأنها تقوم بالمهام بشكل أفضل من أي وقت مضى - ضمن تصميم أكثر روعة“.

هذا وتعتبر يوكون الجديدة واحدة من أبرز الطرازات الحديثة في الدوحة والتي انتظرها الجميع بفارغ الصبر، لاسيما وأن الشحنة الأولى من هذا الطراز بيعت بالكامل في حين أن هنالك قائمة انتظار للشحنات القادمة، وفقاً لما صرّحت به مجموعة المناعي للسيارات. وخلال حفل التدشين، قال بدر الحسامي، المدير الإقليمي، جنرال موتورز الشرق الاوسط: ”لقد عملنا على هندسة يوكون

الموجة - تم مؤخراً تدشين طرازات جي إم سي يوكون وجي إم سي يوكون XL يوكون دينالي رسمياً في دولة قطر.



ويدعم التصميم المتميز للهيكل والتقنيات المتطورة- التي تتضمن تقنيات جديدة في مجال السلامة والأمن- قدرات يوكون المذهلة. في الوقت الذي تم فيه تصميم قائمة أكثر شمولية من المعايير القياسية وخيارات الترفيه المعززة، لتوسيع نطاق خصائص المظهر الفريد لوحدة من أكثر السيارات شعبية في الفئة الرياضية متعددة الاستعمالات كبيرة الحجم.

وتتميز يوكون الجديدة بالكامل بتصميم جديد كلياً وتقنياتها العصرية، بما في ذلك العائلة الجديدة من محركات EcoTec3 المتطورة والتي من المتوقع أن تقدم أفضل أداء ومعدلات توفير استهلاك الوقود لمحرك V8 ضمن فئتها، الأمر الذي يجعل من يوكون واحدة من أفضل المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات الجديدة كلياً في السوق.

من جانبه، أضاف السيد محمد حلمي، مدير عام مجموعة المناعي للسيارات، بقوله: ”لقد تغيرت توجهات وميول العملاء مع مرور السنين، خاصة بالنسبة إلى الأجيال الجديدة وإلى التطور التكنولوجي. ومن هذا المنطلق، حرصت جي إم سي على مواكبة هذه المتطلبات وتلبيةها، مجسدة التزامها هذا من خلال يوكون الجديدة كلياً التي تلبي حاجة العائلات إلى مستويات أعلى من الراحة وسهولة الاستخدام والتقنيات الحديثة وتلائم أسلوب حياتها الحيوي والنشط.“





إرث جي إم سي ذو النجاح القوي يفرض تميّزه عبر عائلة يوكون 2015 الأكثر قدرة والجديدة بالكامل

وتتضمن مزايا السلامة القياسية والمتوفرة بحسب الطراز أنظمة التنبيه من الاصطدامات الأمامية، نظام مساعدة ركن السيارة باتجاه الأمام، والتنبيه عند الانحراف عن المسار، والدعم عند تغيير المسار، والتنبيه من السيارات العابرة من الخلف، وتثبيت تقاطعي للسرعة، وفرملة أوتوماتيكية في الأمام والخلف، والمقعد المنبه للسلامة من جنرال موتورز، الذي يقدم اهتزازات إضافية لتحذير السائق من أخطار الاصطدامات المحتملة.

أما فيما يتعلق بالسلامة والأمان، تمزج مجموعة يوكون تقنيات جديدة تساعد على حماية السائق والركاب قبل وخلال وبعد حدوث الاصطدامات، وهي تتضمن نظام رادار أمامي، ووسادة الهواء المثبتة في الوسط للمقاعد الأمامية الوحيدة من نوعها في الفئة، المصممة لتوفير حماية إضافية للسائق والراكب الأمامي خلال الاصطدامات من الجهة البعيدة، عندما يكون الراكب المتأثر بالحادث في الجهة المقابلة التي لم تتعرض للصدمة.

ويقول الحسامي: "على الرغم من أنهما يعتمدان على البنية نفسها إلا أن يوكون ويوكون XL سيارتان متميزتان تشدان اهتمام شريحة مختلفة من العملاء. وينظر العملاء إلى مزايا البراعة والرحابة بتقدير كبير في كلا الطرازين، ولكن تعتبر يوكون XL الخيار المفضل للعائلات التي لديها المزيد من الأطفال وأولئك الذين تتطلب أنماط حياتهم مزيجاً فريداً من قدرات استيعاب الركاب والأمتعة. في الواقع، يقوم مالكو يوكون XL على الأرجح بنقل الركاب يومياً في الصف الثالث من المقاعد."

وتشترك يوكون ويوكون XL بعناصر التصميم والبنية والقوة المحركة، إلا أن يوكون XL تتمتع بقاعدة عجلات أطول بحوالي 14 إنش (355.6 ملم)، وطول إجمالي أكبر بحوالي 20 إنش (508 ملم)، ما يوفر حيز أكبر للقدمين في الصف الثالث من المقاعد وحوالي ضعف مساحة التخزين خلف الصف الثالث من المقاعد.



وفي الداخل، تقدم تفاصيل الإبداع الدقيقة في يوكون 2015 مقصورة هادئة ومواد تتميز بالجمالية، إضافة إلى خيارات فاخرة للمعلومات والترفيه. وتتضمن الأمثلة على تلك التفاصيل لوحة عدادات ناعمة الملمس، ومواد كونسول وسكك أبواب بتطريزات مباشرة واستخدام هادف للإضاءة المحيطة في المناطق العملية، من ضمنها فتحات القدمين للصف الأول والثاني من المقاعد والكونسول الوسطي.

وتتضمن مزايا التصميم الجريئة شبكات تهوية شديدة التفصيل بلمسات من الكروم تقترن مع عنصر الصمام الثنائي الباعث للضوء الفريد الذي يأخذ شكل الحرف C في الأمام والخلف. وتأتي المصابيح الأمامية الكاشفة بشكل قياسي في يوكون ويوكون XL. ويمكن التعرف على طرازات دينالي الفريدة بشكل سريع من خلال شبك التهوية المميز المصنوع من الكروم واللمسات الخارجية الاستثنائية، التي تتضمن المصابيح الأمامية الحصرية عالية الكثافة.

تصميم الهيكل والتحسينات المعززة تطوّر مزايا التصميم الداخلية والخارجية الجديدة كلياً، مستوى الجمالية الاحترافي الذي يفرض هيئته من جي إم سي، من خلال عناصر مصممة لتكون رائعة المظهر وعملية في الوقت نفسه. حيث تأتي التصميمات الخارجية لتكون أكثر انسيابية وديناميكية، ما يعزز الفعالية على الطرقات السريعة ويساهم في القيادة الهادئة ليوكون الجديدة.



وهناك في مجموعة يوكون الجديدة المزيد من خيارات التخزين التي تتضمن كونسول وسطي مجزأ كبير بشكل يكفي لاحتواء كمبيوتر محمول أو آي باد، مع أقسام لتعليق الملفات وغيرها من المزايا المنظمة، خاصة للعاملين الذين يستخدمون سياراتهم كمكتب متنقل.

وتتمتع جميع الطرازات بنظام صوت قياسي من طراز Bose، ومقاعد برغوة ثنائية الصلابة، ومنافذ هواء محيطة تم تصميمها لتعزيز الراحة لركاب المقاعد الأمامية. وتحتوي طرازات دينالي تقنية النظام النشط لحجب الصوت لضمان مقصورة أكثر هدوءاً.



لقطات من حفل التدشين الذي اقامته مجموعة المناعي للسيارات وكلا جي ام سي في قطر

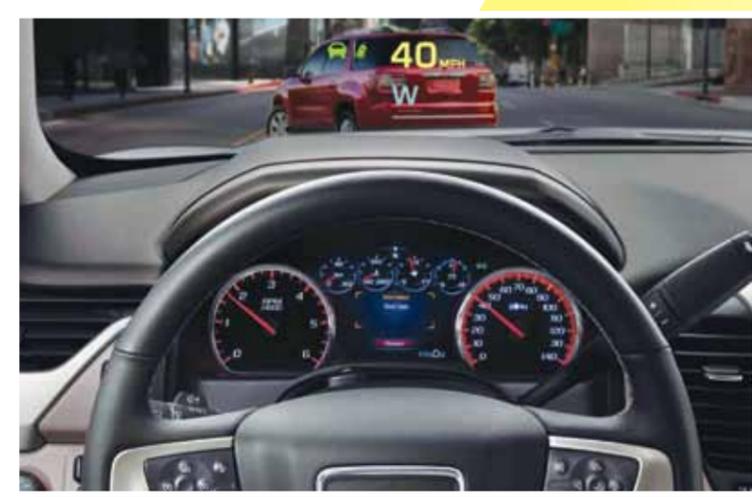


تكنولوجيا المحرك المتطورة
تعد عائلة يوكون الجديدة كلياً أكثر قوة وفعالية من ذي قبل، وذلك بفضل عائلة المحركات الجديدة EcoTec3، التي أطلقت للمرة الأولى في وقت مبكر من العام الجاري ضمن سيارة جي ام سي سييرا 2014.

ويأتي المحرك V8 سعة 5.3 لتر بشكل قياسي في يوكون ويوكون XL، والمحرك الحصري سعة 6.2 لتر بشكل قياسي في طرازات دينالي، والذي من المتوقع أن يقدم أفضل مستويات القوة الحصانية (420 حصاناً) وعزم الدوران (624 نيوتن متر) ضمن فئته.

وتقدم محركات EcoTec3 تقنيات متطورة تتضمن الحقن المباشر للوقود، وميزة إيقاف عمل الأسطوانات، والتوقيت المتفاوت المستمر للصمامات، ونظام احتراق متطور، مصمم للاستفادة القصوى من القوة وعزم الدوران والفعالية عبر نطاق واسع من ظروف العمل. ويسمح الاحتراق الذي يتم التحكم به بشكل أكثر دقة، بأن تعمل المحركات الجديدة بأعلى نسبة ضغط، الأمر الذي يوفر قوة وفعالية أكبر.

ويقترن كلا المحركان بناقل حركة أوتوماتيكي من ست سرعات طراز Hydra-Matic 6L80.





تصل إلى أرجاء المنطقة في هذا الشهر

كاديلاك 2015 SRX - الفخامة بكل مهانيها

كاديلاك (كاديلاك). ويعمل CUE على اقتران بيانات الترفيه والمعلومات لما يصل إلى 10 أجهزة مزودة بتقنية Bluetooth، إضافة إلى USB، وبطاقة SD، ومشغلات الـ MP3، مع نظام المعلومات والترفيه الخاص بالسيارة، والذي بدوره يعمل على تخفيف التعقيد من خلال معلومات مخصصة وعدد أقل من الأزرار وأيقونات كبيرة. وتم تصميم تجربة السيارة الداخلية الشمولية لتكون مميزة لكل مستخدم، ابتداءً من "المستخدم البسيط"، ووصولاً إلى المستخدم دائم الاتصال.

وتقدم SRX 2015 مقصورة رحبة، مع مقاعد قادرة على استيعاب خمسة ركاب وحيز أمتعة واسع. ويعتمد تصميم السيارة الرائع على لمسات كاديلاك الكلاسيكية، مع مزايا فاخرة تلامس كل تفاصيلها، ابتداءً من لوحة العدادات المجهزة بأحدث التقنيات، والقوة المحركة عالية الأداء، ووصولاً إلى الراحة الحصرية ومزايا الملائمة المصممة لتفوق التوقعات.

ويتميز تصميم SRX الفريد بمزيج كاديلاك الفريد من الفخامة والتكنولوجيا، التي تتمحور حول نظام CUE (تجربة المستخدم من

دبي- تتميز سيارة الكروس أوفر الفاخرة من كاديلاك بالتصميم المذهل للزوايا والتفاصيل المطوّرة، في حين يقدم شبه التهوية الفريد عمقاً بصرياً لا نظير له. وتبرز في شبكة التهوية المصايب الصمودية المميزة من كاديلاك، مع تقنية أنبوب الضوء ونظام الإضاءة الأمامية المتكيف الذي يوجه المصايب بنفس اتجاه العجلات الأمامية.

وتتوفر SRX بمجموعتين هما الفخمة والفاخرة، مع نظام الدفع الرباعي المتواصل المتوفر في جميع الطرازات. وهي جميعاً مجهزة بمحرك V6 سعة 3.6 لتر بالشحن المباشر، قادر على توليد قوة تبلغ 308 حصان، و358 نيوتن متر من عزم الدوران.

وإضافة إلى ذلك، تقدم كاديلاك تقنيات سلامة اختيارية في الطراز الأساسي اعتماداً على استراتيجية "التحكم والتنبيه" التي تسخر التقنيات المتطورة- من ضمنها الرادار، والكاميرا، والحساسات فوق الصوتية- للمساعدة في تجنب الحوادث. وتدعم مزايا السلامة رؤية السائق وإدراكه لمخاطر الطريق، وهي قادرة أيضاً على توفير الدعم لمساعدة السائق لتجنب الحوادث المحتملة. وفي بعض الحالات، يمكن لأنظمة تجنب الحوادث المتطورة، الاستعداد وتطبيق الفرملة بشكل أوتوماتيكي تجاوباً مع المخاطر المحتملة.

وفي سعيها لتقديم تجربة قيادة أكثر هدوء، تقدم SRX نظام إلغاء الضجيج النشط، الذي يستخدم الميكروفونات لاستشعار الضجيج المحيط، ويتم التعامل مع الترددات من خلال كمبيوتر يقوم بتوجيه الموجات الصوتية عبر نظام الصوت، لضبط جودة الصوت وطبيعته داخل المقصورة.

كما وتحمل SRX تقييم الخمس نجوم للسلامة من الاصطدامات من قبل الإدارة الوطنية للسلامة على الطرقات العامة، الذي يعتبر أعلى تقييم متوفر في مجال السلامة.





كاديلاك إسكالايد 2015 الجديدة كلياً تصل إلى الشرق الأوسط

دبي- تستعد صالات العرض في المنطقة لاستقبال كاديلاك إسكالايد 2015 خلال هذا الشهر، السيارة التي أصيبت وبشكل سريع مديراً للفئة الرياضية متصدمة الاستثمارات والفاخرة، من خلال تركيبها الرائدة من التصميم الجريء، والقدرات الفائقة، والتجهيزات الفاضلة القادرة على استيعاب ما يصل إلى ثمانية ركاب. ومنذ إطلاقها، تمكنت الأجيال الثلاثة المتتالية لإسكالايد، من قيادة فئة السيارات الرياضية متصدمة الاستثمارات والفاخرة، لتبرز سميتها المرموقة كأيقونة في فئتها.



تساعد على حماية الركاب قبل وخلال وبعد وقوع الحادث، مثل نظام الفرملة الأوتوماتيكي في الأمام والخلف، والذي يعتمد على تقنية رادار قصير المدى وحساسات فوق صوتية لمساعدة السائق على تجنب الاصطدامات على سرعات منخفضة في الأمام والخلف عبر سلسلة من التنبهات التي تمتد إلى الفرملة الكاملة عند الضرورة.

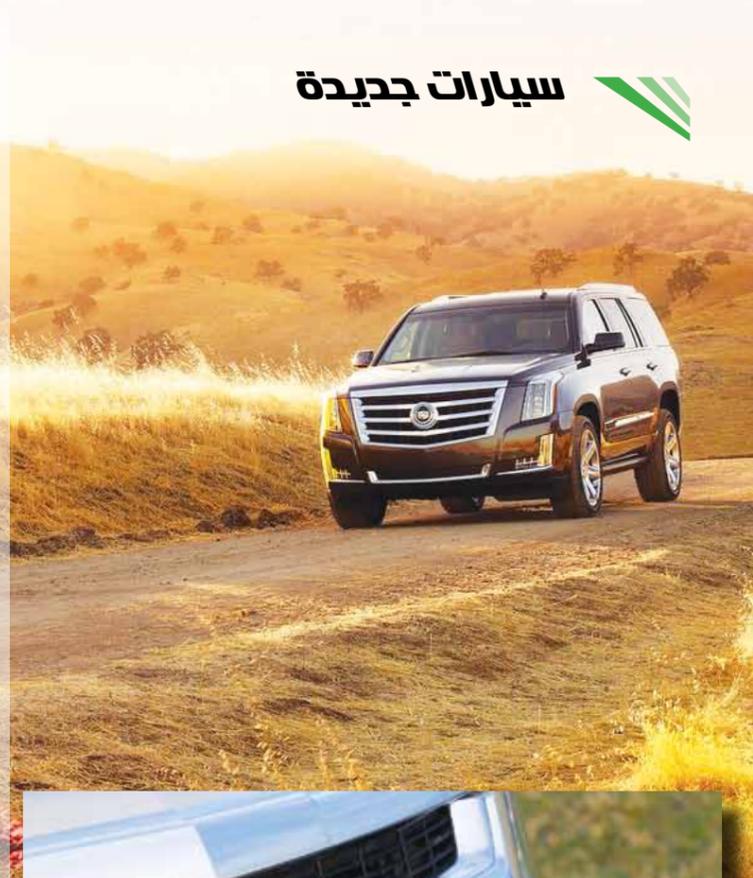
أيضاً، وذلك بفضل بنية هيكل أكثر قوة، ومواد صوتية معززة وجديدة، ونظام Bose النشط لكم الصوت. أما نظام CUE - النظام المتطور للتواصل والتحكم من كاديلاك - فهو قياسي في إسكالايد 2015، ويتضمن ميزة التعرف على الصوت مع أدوات تحكم تعمل باللمس تشابه تلك المعروفة في عالم الألواح والهواتف الذكية. وتتضمن تقنيات إسكالايد الجديدة مزايا سلامة وأمان

المظهر الخارجي للسيارة متموج وأكثر أناقة، ويتضمن لمسات من الإضاءة الدرامية بتقنية الصمام الثنائي الباعث للضوء (LED). وفي المقابل، يحتوي التصميم الداخلي الجديد على مواد مطرزة ومغلقة، مع خيارات من لمسات الخشب مختارة لتمنح الأناقة والمظهر الجمالي. وتم تصميم المقاعد لتكون أكثر راحة ومصقولة بشكل متميز في مظهرها. كما أن المقصورة هادئة بشكل درامي





المظهر الخارجي للسيارة متموج وأكثر
أناقة، ويتضمن لمسات من الإضاءة الدرامية
بتقنية الصمام الثنائي الباعث للضوء (LED)



وهناك أيضاً الوسادة الهوائية الأمامية الجديدة الوحيدة من نوعها ضمن الفئة
والمتبنة في المنتصف، والتي تمت هندستها لتمنح حماية إضافية للسائقين والركاب
في المقعد الأمامي في حال حدوث تصادم بالجهة الجانبية المقابلة، حيث يجلس
الراكب المتأثر بالحدث في الجهة المقابلة التي لم تتعرض للاصطدام المباشر.

وتبدأ روعة الأداء الذي تقدمه مجموعة كاديلاك إسكاليد 2015 من المحرك V8
سعة 6.2 لتر الجديد كلياً، والذي يتميز بقدراته الأكثر فعالية، والقادر على توليد
قوة تبلغ 420 حصاناً و624 نيوتن متر من عزم الدوران - في زيادة تقارب 5%
في القوة الحصانية و10% في عزم الدوران. وتوفر قدرات عزم الدوران الرائعة
شعوراً معززاً بالقوة عند الطلب، وخصوصاً عند الانطلاق بسرعات منخفضة.

وتتضمن مجموعة إسكاليد كل من الطراز القياسي، إضافة إلى نسخة الطول
الموسّع ESV، التي تحتوي على قاعدة عجلات أطول بـ 14 إنش (355 ملم)،
وطول إجمالي أكبر بحوالي 20 إنش (508 ملم). وهو ما يعزز المساحة الخاصة
بركاب الصف الثالث من المقاعد، ويوفر حيز أكبر بنسبة 60% للأمتعة، خلف
الصف الثالث من المقاعد.





خيارات تمديد فريدة تمكس
شخصية السائق

بورشه تستعرض تاريخها المريق في تمديد السيارات في قطر

الدوحة. تقيم بورشه حالياً معرض "إكسكلويسيف" Exclusive و"تكويمنت" Equipment، الذي يستعرض تاريخ صانع السيارات الرياضية المريق في توفير أرقى خيارات التمديد الشخصية والحصرية بالتناغم مع أفضل معايير الحرفية اليدوية وخدمة العملاء، ويجسد هذا المعرض الخيارات المديدة التي يوفرها مركز بورشه الدوحة، شركة البراق للسيارات ذ.م.م، لعملائه الراغبين في إضفاء لمستهم الشخصية على سياراتهم بأسلوب لافت ومتألق.

دأبت شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات ومقرها شتوتغارت، طوال أكثر من خمسة وعشرين عاماً، على توفير خيارات تعديل لسياراتها وصولاً حتى أدق التفاصيل للخروج بطرازات فريدة ومميزة بحق، وتعتبر قدرة بورشه على إحاطة عملائها بخيارات لا تُحصى تقريباً من التعديلات لسياراتهم من دون المساومة على سلامتها، من الخصائص الرئيسية التي تميز بورشه عن غيرها من صانعي السيارات. نتيجة لهذا الالتزام المتفاني بتوفير تصاميم وألوان ومقومات مميزة لجميع طرازات بورشه، بالإضافة إلى إمكانية تعديل كل سيارة وفقاً لرغبات العملاء، امتازت كل سيارة تقريباً سلمتها بورشه إلى العملاء حول العالم في العام الماضي (أكثر من 160.000 سيارة) بكونها مختلفة عن الأخرى وفريدة بالكامل.

ارتكازاً على ذلك التاريخ العريق في تلبية متطلبات ورغبات سائقي بورشه الفريدة في الشرق الأوسط، يستعرض صانع السيارات الرياضية حالياً التزامه بتوفير أجود أنواع التعديلات من خلال "بورشه إكسكلويسيف" Porsche Exclusive (عند طلب السيارة) وأفضل الإكسسوارات من خلال "بورشه تكويمنت" Porsche Equipment (بعد شرائها).

في هذا السياق، توفر بورشه تعديلات مصنوعة يدوياً تُضفي لمسة شخصية للغاية على تصميم السيارة وأدائها. ويستطيع قسم "بورشه إكسكلويسيف" تلبية رغبات العملاء كافة تقريباً، من خلال موظفين محترفين للغاية يعملون على تلبية احتياجات العملاء وفقاً لأقصى معايير الحرفية اليدوية، وذلك في قلب شركة السيارات الرياضية الفنية بالعراق، أي في "شتوتغارت-ترزونهاوسن" جنوب ألمانيا. وتتراوح التعديلات الداخلية والخارجية بين الألمنيوم المصقول والكربون من جهة وبين ألوان مختلفة لأحزمة الأمان ومقايض معدلة لعبية التروس من جهة أخرى. وبما أنّ صناعة السيارة لا تتم إلا بعد طلبها من العميل، فإنّ خيارات التعديل لا تُحصى تقريباً.

توفر بورشه
تعديلات مصنوعة
يدوياً تُضفي لمسة
شخصية للغاية
على تصميم
السيارة وأدائها





الاستمتاع بتشكيلة واسعة من الجلود ومقومات التعديل والعناصر التصميمية الداخلية والخارجية، إلى جانب غيرها من التماذج، في صالة العرض. لا شك في أن الحرفية اليدوية الرائدة والتصميم المميز اللذين تعبق بهما تجهيزات "بورشه إكسكوسيف" وإكسسوارات "بورشه تكويمنت"، هما بمثابة عمل فني فريد بقدر شخصية العميل الذي يختاره ويصممه.

وتستعرض فعالية "إكسكوسيف" و"تكويمنت"، التي تقام في مركز بورشه الدوحة، سيارات فريدة معدلة تتضمن تجهيزات نادرة، وتشمل السيارات المعروضة "911 كاريرا" (Carrera 911) بلون ريفيرا أزرق، و"بوكستر" (Boxster) بلون برتقالي باستيل، و"باناميرا إس" (Panamera S) بلون أزورو كاليفورنيا المعدني. بالإضافة إلى ذلك، يمكن

وختم السيد سلمان جاسم الدرويش قائلاً: "ندرك ملياً قيمة السيارة التي أضفى عليها العميل لمستة الخاصة. فهي ذكري عزيزة على قلبه تعبّر عن شخصيته وأسلوبه في الحياة. لذلك، تشمل كفاءة السيارة الجديدة تجهيزات 'بورشه إكسكوسيف' الاختيارية وإكسسوارات 'تكويمنت' كافة، ما يضمن راحة بال العميل بشكل يتماشى مع ما يتوقعه من علامتنا التجارية."

الفاخرة غير منتشرة في قطاع السيارات." وأضاف: "لا شك في أن الطابع الحصري جزء لا يتجزأ من شخصية بورشه، ما يضعها في مقام مستقل عن غيرها من الصانعين. ومن الأمثلة على التجهيزات الاختيارية الحصرية لدينا، يستطيع العملاء اختيار لونهم المفضل وإرسال نموذج منه إلى بورشه إكسكوسيف. عندئذ نوفر جلدًا داخليًا يتماشى لونه مع خيار العميل ونواظب على تعديله حتى يكون راضياً عن مدى تطابق الألوان. قبل اعتماده في السيارة."

خلال إكسسوارات "بورشه تكويمنت" التي يناهز عددها الثلاثمائة. وهي تشمل التصميم الخارجي والأداء والنقل وحماية السيارة، بالإضافة إلى العجلات وإكسسواراتها، ما يعزز من تفرّد كل سيارة. وقال السيد سلمان جاسم الدرويش، رئيس مجلس إدارة مركز بورشه الدوحة، شركة البراق للسيارات ذ.م.م ومديره التنفيذي "تتمحور بورشه حول مفهوم الفخامة الشخصية، وليس الفخامة المتوفرة على نطاق تجاري واسع. وبفضل برنامجي 'بورشه إكسكوسيف' و'بورشه تكويمنت'، نستطيع توفير نطاق استثنائي من التعديلات

عبر اعتماد أرقى معايير الحرفية اليدوية واستخدام أجود المواد، يصنع أخصائيو بورشه مقومات ويجرون تعديلات يمكن التأمل والإحساس بقيمة الالتزام والاهتمام الشخصي بها، وذلك وصولاً حتى أدق التفاصيل، ويتمحور أهم مبدأ عند "بورشه إكسكوسيف" بالعمل اليدوي المتخصص - يتطلب في بعض الأحيان استخدام الإبرة والخيط - لأنه ما من آلة تتعامل مع المواد بالمقدار عينه من الدقة والسلاسة التي تؤمنهما اليد البشرية. كما توفر بورشه للعملاء لائحة شاملة من خيارات التعديل والتجهيزات الاختيارية بعد طلب السيارة وتسليمها. من





42 سنة و BMW الفئة الخامسة تواصل سيطرتها العالمية



وخدمات التنقل المصممة لتعزيز السلامة، والراحة، والترفيه والتسليّة داخل السيارة. وتحوّل مجموعة من الوظائف المكتبيّة السيّارة إلى مركز عمل متنقل، عبر استخدام الهاتف المتحرّك للسائق أو بطاقة SIM المدمجة في السيّارة. وتظهر الرسائل الإلكترونيّة، والمواعيد، وقائمة جهات الاتصال، والمدوّنات على الرزنامة، والملاحظات في الشاشة المركزيّة في السيارة.

أمّا تطبيقات BMW Apps، فتعرّف المستخدم إلى العدد الكبير والمتزايد من الخدمات التي يمكن الاستفادة منها عبر استخدام هاتف العميل أو الاتصال بالإنترنت. وتشمل تطبيقات BMW Apps راديو الإنترنت، وقدرة الوصول إلى المكتبة الموسيقيّة الخاصّة بك، والدخول إلى موقعي "فايسبوك" و"تويتر" داخل السيارة. والجدير بالذكر هو أنّ هذه الخدمة في توسّع دائم لإضافة تطبيقات جديدة يمكن تحميلها إلى السيارة عبر بطاقة SIM أو هاتف ذكي. ومع الإضافات الجديدة، ستعرّز سيارة BMW الفئة الخامسة الجديدة دورها الرائد في مجال تطبيقات الأعمال على الهاتف المتحرّك وخدمات المعلومات والترفيه المتّصلة بالإنترنت.

السيارة بخيارات قويّة للمحرك وهي BMW 520i، و BMW 528i، و BMW 535i، و BMW 550i. وتعمل سيّارة BMW 550i بالجيل الجديد من المحرّك ذات ثمان أسطوانات على شكل V مع تقنية التوربو الثنائي الذي يحسّن الأداء بنسبة 10 في المئة ويحدّد في الوقت عينه من استهلاك الوقود. أمّا محرّك سيارة BMW 535i بستّ أسطوانات مستقيمة، فيولّد 306 حصنة. ويولّد المحرّك في سيّارة BMW 520i 184 حصاناً.

وتجدر الإشارة إلى أنّ محرّك سيارة BMW 528i حصد جائزة Class Victory في حفل جوائز أفضل محرّك لعام 2013. ويضمّ المحرّك الفائز شاحن توربو ثنائي وخاصية الضخّ المباشر BMW Valvetronic القابلة للتعديل ويولّد 245 حصاناً.

وفي المقصورة، تضمّ مجموعة من تقنيات BMW Co - nectedDrive إلى شبكة مدهلة من أنظمة دعم السائق

أمّا الخط العصري Modern Line، فيتمّ بمواصفات عصريّة وديناميكية مذهلة. وتتميّز أعمدة فتحات الهواء، وشرائح الشبك، والخطوط التزيينية الخلفية، والمزبّيات على أنبوب العادم بلون كروم غير لامع، ويمكن اختيار لوحة أدوات التحكّم وعجلة القيادة الرياضية المصنوعة من الجلد بلون المحار اللؤلؤي Oyster. أمّا في الداخل فتكتسب السيارة طابعاً ملفتاً مع شرائط تزيينية بلون اللؤلؤ الداكن ومع التقطيب الحصري الاختياري على فرش الجلد. بالإضافة إلى ذلك، يمكن طلب جميع طرازات BMW الفئة الخامسة برزمة M Sport الخاصة بالطراز لزيادة التفاصيل الشخصية.

ومن أبرز مزايا التصميم مصابيح زينون الأمامية، و"الجنّاحان" غير البارزين فوق فتحات الهواء في الشبك الأمامي، والعجلات المصنوعة من السبائك الخفيفة الجديدة، والطلاء الجديد، والتطعيمات التي تشمل المعدن البني الجديد Pyrite Brown والأسطح غير اللامعة بفضل طلاء

Frozen وتوافر

منذ إطلاقها عام 1972، تصدّرت BMW الفئة الخامسة الريادة في قطاع السيارات التنفيذية بدون أيّ منازع. ويترجم هذا النجاح في الشرق الأوسط مع تصدّر BMW الفئة الخامسة الريادة في فئة السيارات التنفيذية كما أنّها الطراز الأفضل مبيعاً بين طرازات BMW مع مبيع 5,729 سيارة عام 2013 أي مع زيادة بنسبة 10% مقارنة بصام 2012. وقد واصلت BMW الفئة الخامسة نجاحها في الربع الأوّل من عام 2014 مع مبيع 1,790 سيارة ما يمثل زيادة بنسبة 15%.



الوسطي، وقواعد للمرايا الخارجية باللون الأسود اللامع، ومسكات أبواب مشعّة مع تطعيمات من الكروم، وشرائط تزيينية متناسقة مشعّة على عتبات الأبواب مع حشوات لمبيوم تحمل اسم BMW. وتجد أيضاً شارات عليها كلمة "Luxury" أو "Mo-ern" على اللوحين الجانبيين الأماميين.

يزخر خط الرفاهية Luxury Line من BMW بدرجة عالية من الأناقة والحصريّة بفضل باقة مختارة بعناية من المزايا الراقية في الداخل والخارج. وتكتسب السيّارة لمسات مميّزة مع الكروم على الشرائط التزيينية في الأقسام الخارجية من فتحات الهواء السفلى، والجهة الأمامية من شرائح الشبك الأسود، واللمسات النهائية على فساتح النوافذ، والشرائط التزيينية على المثزّر الخلفي، والمزبّيات على أنبوب العادم. وتكتسب مقصورة السيارة طابعاً راقياً بفضل فرش الجلد بالتقطيب الحصري، وعجلة القيادة الرياضية المصنوعة من الجلد الأسود، والشرائط التزيينية الداخلية المصنوعة من الخشب الأنتراسيتي الفاخر Finition.

وخلال 42 سنة من النجاح، اكتسبت BMW الفئة الخامسة أكثر من 72 جائزة عالمية نذكر من أبرزها السيارة الأناثية المفضّلة للعام من المملكة المتّحدة وبلغاريا والمكسيك وتايلندا ونيوزيلندا، وجائزة التصميم الجميل Good Design لعام 2010 في الولايات المتّحدة الأمريكيّة، وجائزة Red Dot، وIF Product Design، وAward من مجلة Auto Bild، وجائزة Design Trophy من مجلة Auto Zeitung إضافة إلى عدد من الجوائز الأخرى في قارّات مختلفة تواصل التأكيد على الشعبية العالمية الواسعة التي تتمتع بها BMW الفئة الخامسة. وسيكون طراز BMW الفئة الخامسة الجديد متوافراً برزمتي BMW المختلفتين، وهما الخط العصري Modern Line وخط الرفاهية Luxury Line. ومعهما يتسنى للعملاء الاستمتاع بشخصيتين مميّزتين تسلطان الضوء على نواحي معينة من شخصية السيّارة. وتأتي الرزمتان مع كشافات للضباب بتقنية LED، وعجلات مصنوعة من مزيج معدني خفيف قطرها 18 أو 19 بوصة، وتطعيمات على العمود





بورنته "٩١٩" هايبريد "تعتلي منصة التتويج و "٩١١ آر إس آر" تحصد المركزين الأول والثاني

ستوتغارت. تكلّل السباق الأول لطراز بورشه 919 هايبريد «H-brid» في «بطولة العالم للتحمل» WEC بالنجاح، بعد اعتلاء سيارة «لومان» النموذجية المبتكرة شديدة التعقيد منصة التتويج في سباقها الأول ضمن جولة سيلفرستون 6 ساعات البريطانية. وقد حلّ تيمو بيرنهارد (ألمانيا) و بريندون هارتلي (نيوزيلندا) و مارك ويبر (أستراليا) في المركز الثالث على متن بورشه 919 هايبريد، بعد اجتياز 165 لفة على الحلبة البالغ طولها 5.891 كلم. واضطرّ المنظمون إلى إيقاف السباق الحافل بالمفاجآت قبل 24 دقيقة من الزمن المحدد البالغ 6 ساعات بسبب الأمطار الغزيرة. ليجتاز ويبر خط النهاية وراء سيارة السلامة. أما بالنسبة إلى سيارة 919 هايبريد، الثانية المماثلة بقيادة رومان دوما (فرنسا) و نيل ياني (سويسرا) و مارك ليب (ألمانيا)، فتعرضت لعطل تقني أدى إلى انسحابها من السباق بعد مرور ساعة و 15 دقيقة. يجدر الذكر أنّ الفوز الإجمالي بالسباق كان من نصيب سائقي تويوتا سيباستيان بومي (سويسرا) و أنتوني ديفدسون (بريطانيا) و نيكولا لايبير (فرنسا).

قال السيد ولفغانغ هاتز، عضو مجلس الإدارة والمسؤول عن الأبحاث والتطوير في شركة بورشه الألمانية: «أنا فخور للغاية بهذه النتيجة، التي تمثل عودة مشرفة لعلامة بورشه إلى قمة سباقات التحمل. إنها حصيلة عمل دؤوب وتحضير متفان وانضباط متقن. إن كان داخل حظيرة بورشه أو وراء مقود سيارتي السباق 919 هايبريد. أما بالنسبة إلى السباق فكان منهدلاً، ما يوضح أنّ قوانين بطولة العالم للتحمل الجديدة آتت دورها جيداً، على الرغم من الحرية التقنية الكبيرة أو حتى بسببها». وأضاف: «تمّة ثلاثة صانعين وثلاثة أنظمة دفع مختلط مبتكرة متخرطة في منافسة شتقة ضمن أرفع المستويات. بالنسبة لي، هذه رياضة السيارات التي تساهم في تطوير سيارات الطرقات.»

بالانتقال إلى فئة «جي تي إي-برو» GTE-Pro، فقد شهدت منافسة ملتهبة أثبتت في خلالها بورشه 911 آر إس آر، 911 RSR تفوقها في الظروف المناخية المتغيرة والصعبة، بعد فوز سائقي بورشه ماركو هولزر (ألمانيا) و ريتشارد ليتز (النمسا) و فريديريك ماكويكي (فرنسا) على الحلبة البريطانية التاريخية، يليهما «فريق بورشه مانتي» Porshe Team Manthey في المركز الثاني مع سيارة مماثلة بقيادة سائقي بورشه باتريك بيليه (فرنسا) و يورج بيرغمايستر (ألمانيا) و نيك تاندي (بريطانيا).



فئة «جي تي إي-برو» GTE-Pro:

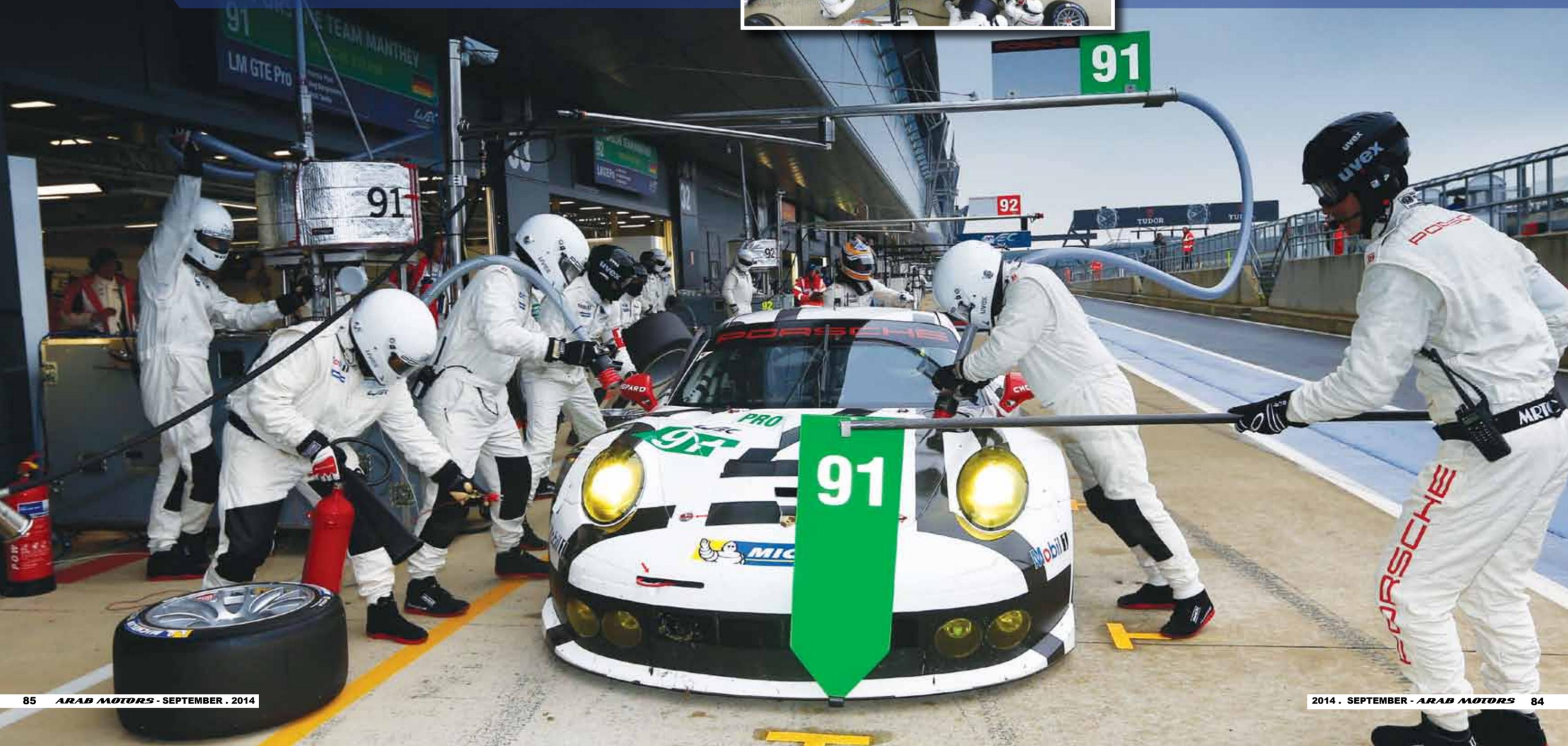
هولزر/ماكويكي/ليتز (ألمانيا/فرنسا/النمسا): بورشه 911 آر إس آر،
 RSR. 147 911 لفة
 بيرغمايستر/بيليه/تاندني (ألمانيا/فرنسا/بريطانيا): بورشه 911 آر إس
 آر، 147 لفة
 تيرنر/ميوكه (بريطانيا/ألمانيا): «أستون مارتن فانتيج» Aston Martin
 Vantage. 147 لفة

فئة «أل أم بي 1» LMP1:

ديفيسون/لايبر/بومي (بريطانيا/فرنسا/سويسرا): «تويوتا تي إس 040
 هايبريد» Toyota TS040 Hybrid. 167 لفة
 فورتز/ساراز/ناكاجيما (النمسا/فرنسا/اليابان): «تويوتا تي إس 040
 هايبريد»، بفارق لفة واحدة
 بيرنهارد/ويبر/هارتلي (ألمانيا/أستراليا/نيوزيلندا): بورشه 919
 هايبريد» Hybrid 919، بفارق لفتين



بالعودة إلى تفاصيل السباق على حلبة سيلفرستون، فقد استمتع الجمهور بمناظرة ملتبهة في ظروف مناخية متغيرة من بداية السباق وحتى نهايته. فبعد انطلاق السائق نيك تاندي من خط الانطلاق الأول على متن سيارته بورشه «911 آر إس آر» RSR 911 رقم 91 من «فايساخ» - تبلغ قوتها 470 حصاناً وترتكز على الجيل السابع من طراز 911 الرياضي الأسطوري - تصدر المتنافسين ضمن فئة «جي تي» GT للمرة الأولى في اللفة 11. لكن الحظ العاثر كان له بالمرصاد، بعدما تعرّض زميله يورج بيرغمايستر لعقوبة «توقف وانطلاق» بعد استبدال السائق، ما أدى إلى خسارتهما الصدارة لفترة وجيزة فحسب. بعدئذ، انخرط في صراع على الصدارة مع سيارة بورشه الأخرى المماثلة بقتية لفتات السباق، تبادلت في خلاله السيارتين الصدارة مرّات عدة، ليحصد بنهاية المطاف السائق الجديد فريدريك ماكويكي فوزاً ثميناً في بداية الموسم في سباقه الأول ضمن صفوف بورشه.



موضوع مثير للاهتمام

أسعار خاصة على كافة أجهزة Mac



Authorised Reseller

العرض صالح من 15 أغسطس لغاية 15 أكتوبر 2014.
يستطيع أي طالب أو أستاذ جامعي الاستفادة من أسعار خاصة على بعض طرازات محددة من Apple.
راجع الموظفين للحصول على مزيد من التفاصيل.

فيلاجيو مول، الهاتف: 44135823 - لاندمارك، الهاتف: 44182245 - سيبينيس اللؤلؤة بمدينة سنترال، الهاتف: 44959070
twitter.com/virginmena | facebook.com/virginmena | virginmegastore.qa

To advertise in this section contact:
+974 4468 3335 +974 3356 2611

الأعلانات المبوبة

AutoDalil

Your automotive guide.

www.autodalil.com



من الرائع أن نقدر الأشياء الجيدة وأن نتبع المنطق. ولكن الأروع أن ندع قلوبنا تتولى زمام الأمور وأن تختبر متعة القيادة المطلقة مع السيارة الأولى من نوعها في العالم التي تشتمل على نظام التوجيه المباشر المتكيف المزود بنظام التحكم النشط للحفاظ على المسار. تعرّف اليوم إلى إنفينيتي Q50 الجديدة كلياً في مركز إنفينيتي.

تجاوب مع
إحساسك.

إنفينيتي Q50 الجديدة كلياً

 INFINITI
INSPIRED PERFORMANCE



ابتداءً من
١٦٥,٠٠٠ ريال قطري

اكتشف المزيد عند زيارتك لموقع Infiniti-qatar.com

[facebook.com/AlManaCompany](https://www.facebook.com/AlManaCompany) @saleh_almana_co

شركة صالح الحمد المانع (الوكيل العام)

المعرض الرئيسي: سلوى: هاتف: ٤٤٢٨ ٣٣٦٦ - مواعيد صالات العرض: من ٨ صباحاً ولغاية ٩ مساءً (من السبت إلى الخميس) ومن ٤ عصرًا ولغاية ٩ مساءً (الجمعة)